

manewry ruchu drogowego

włączenie się do ruchu

WŁĄCZANIE SIĘ DO RUCHU

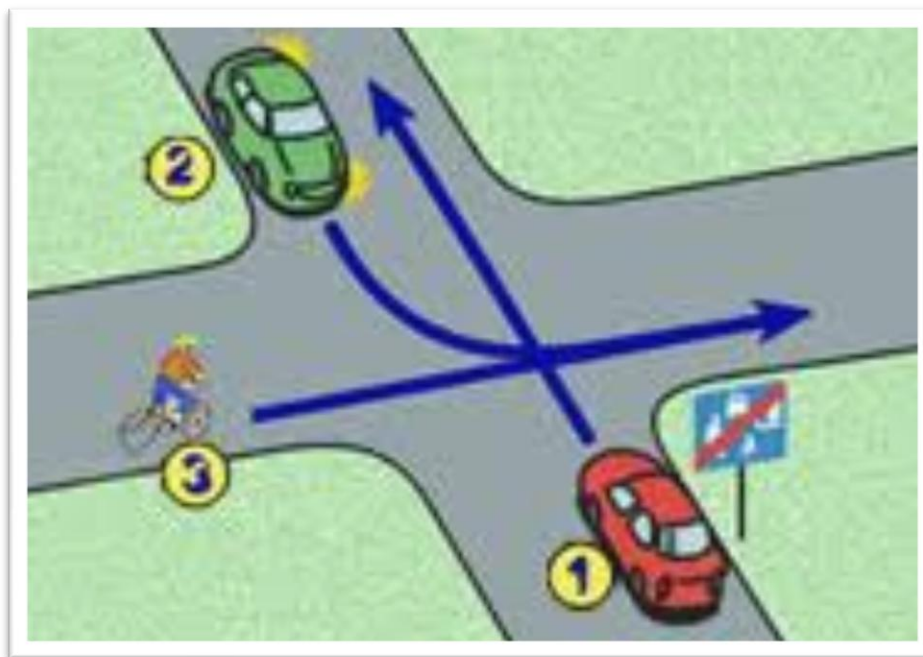
włączanie się do ruchu

- następuje przy rozpoczęciu jazdy po postoju lub zatrzymaniu się nie spowodowanym warunkami lub przepisami ruchu drogowego
- podczas włączania się do ruchu należy zachować szczególną ostrożności oraz ustąpić pierwszeństwa innym pojazdom będącym w ruchu oraz pieszym

włączamy się do ruchu

gdy wyjeżdżamy:

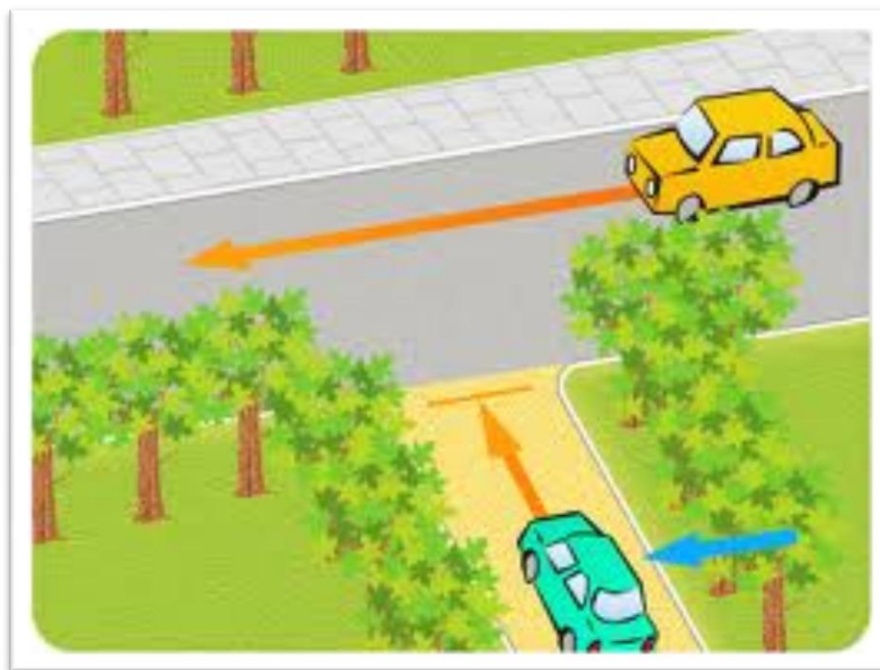
- ze strefy zamieszkania



włączamy się do ruchu

gdy wyjeżdżamy:

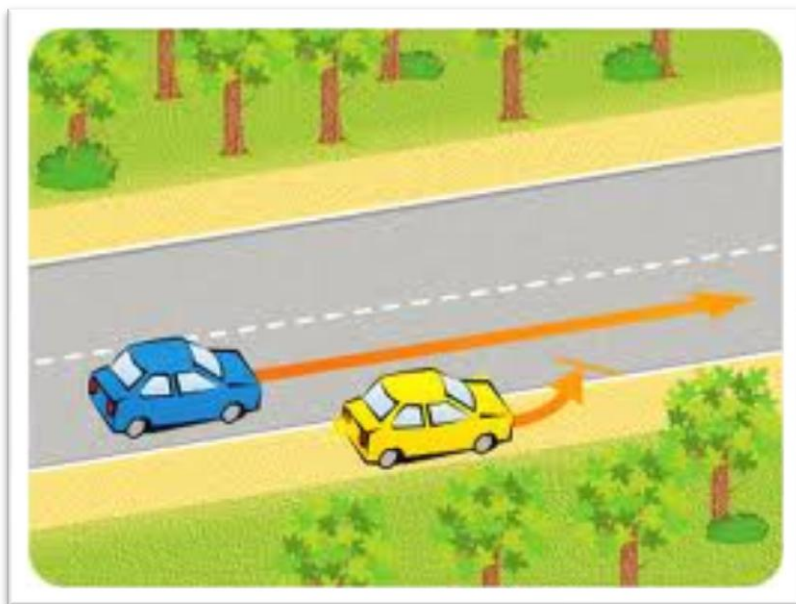
- na drogę z nieruchomości (np. bramy), obiektu przydrożnego,
- z drogi nie będącej drogą publiczną (np. dojazd do szkoły, szpitala)
- na drogę z pola lub z drogi gruntowej na drogę twardą



włączamy się do ruchu

gdy wyjeżdżamy:

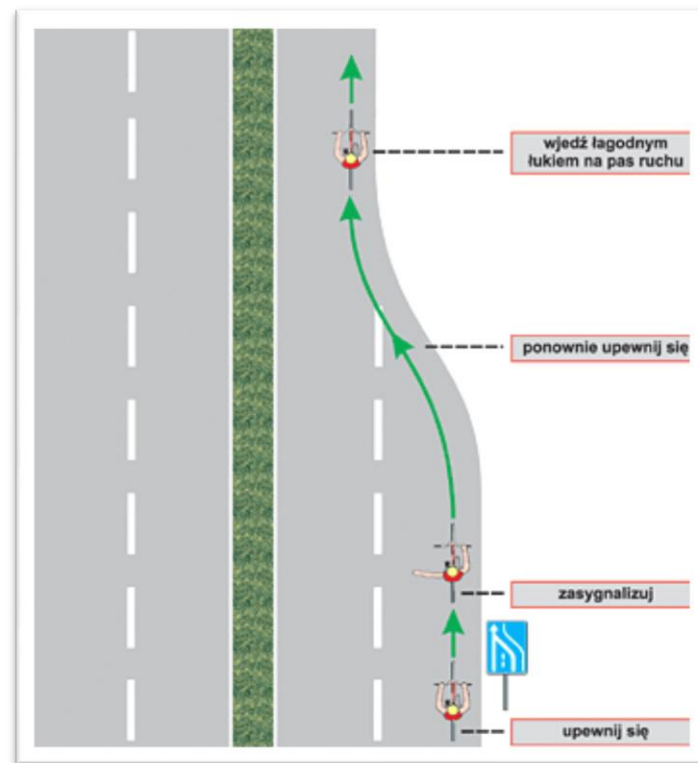
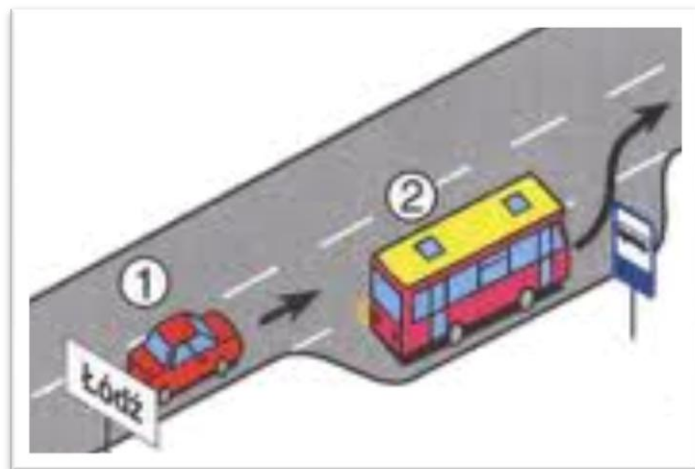
- na jezdnię z pobocza lub drogi dla rowerów



włączamy się do ruchu

gdy wyjeżdżamy:

- z pasa ruchu powolnego
- z zatoczki (autobus)

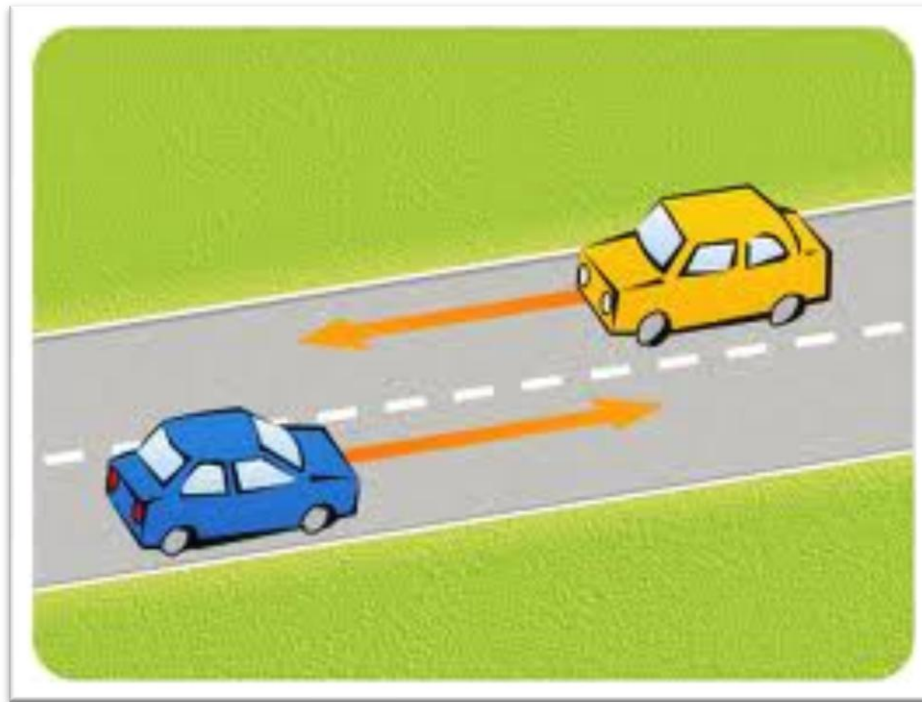


wymijanie

WYMIJANIE

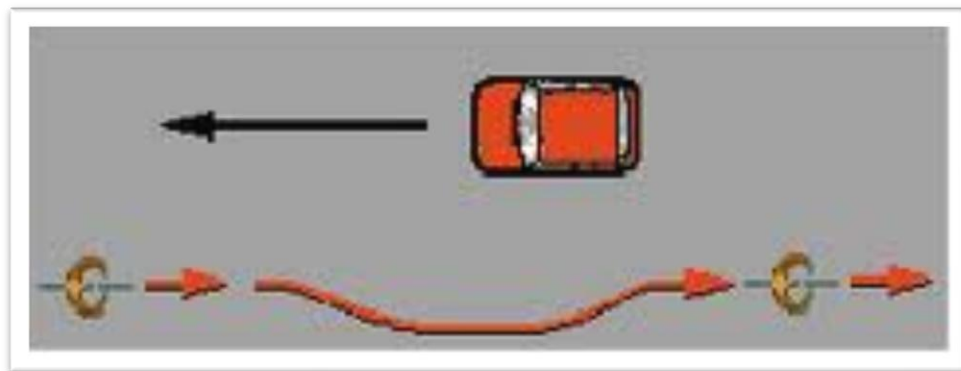
wymijanie

- jest to przejeżdżanie obok innego uczestnika ruchu poruszającego się w przeciwnym kierunku



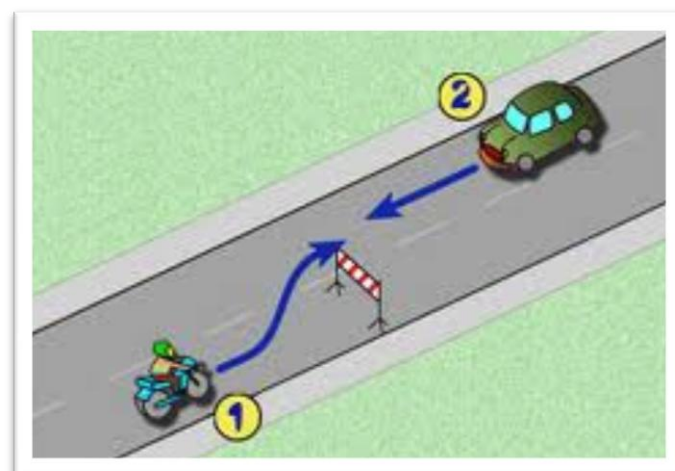
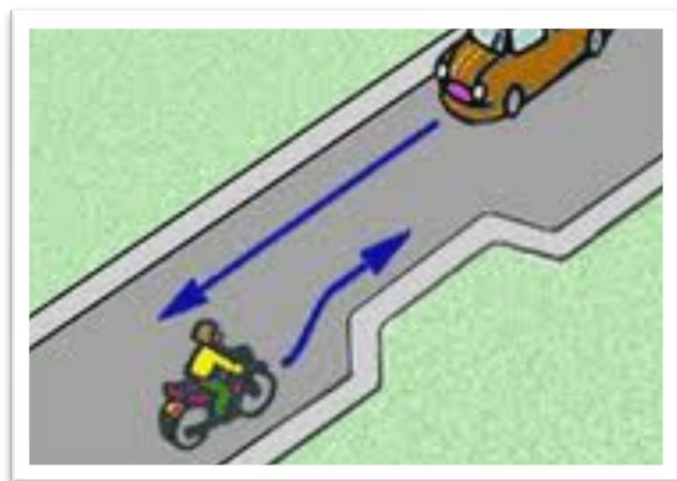
wymijanie

- podczas wymijania należy:
 - zachować bezpieczny odstęp od wymijanego pojazdu
 - w razie potrzeby zjechać jak najbliżej prawej strony jezdni i ewentualnie zmniejszyć prędkość, zależnie od wielkości obiektu, który wymijamy i szerokości drogi



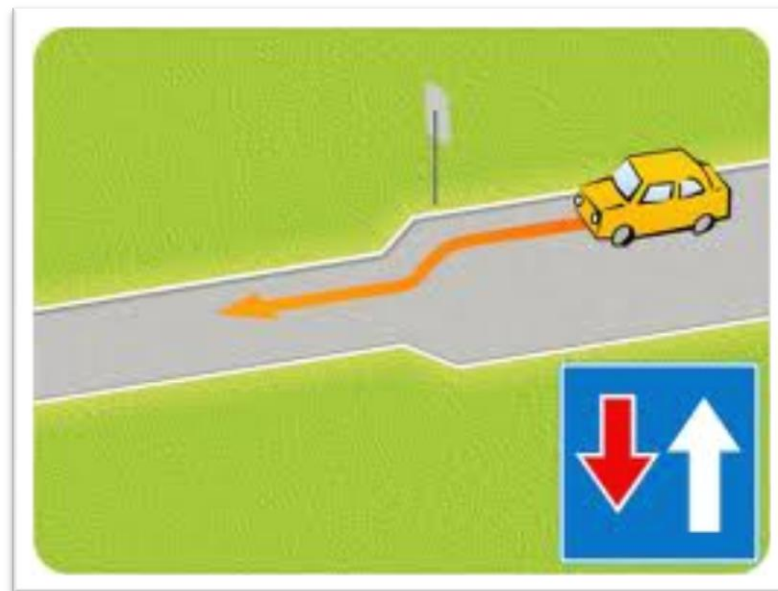
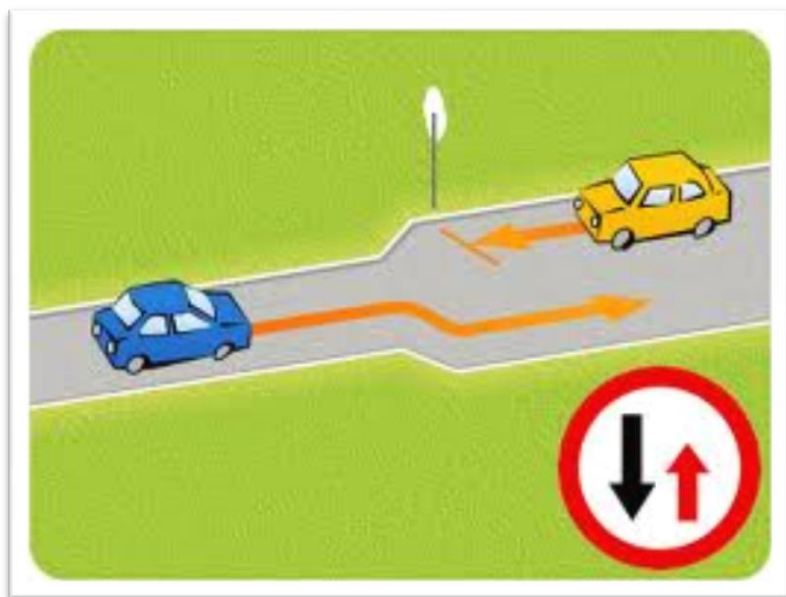
wymijanie

- jeżeli na zwiężenie jezdni nie ma możliwości wyminięcia dwóch pojazdów to pierwszeństwo ma ten pojazd, który ma wolną prawą stronę



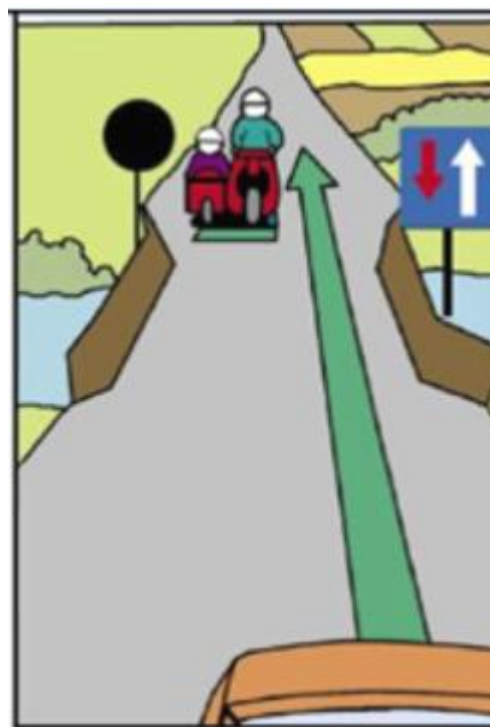
wymijanie

- zwężone miejsca są oznakowane znakami drogowymi wskazującymi pierwszeństwo przejazdu.



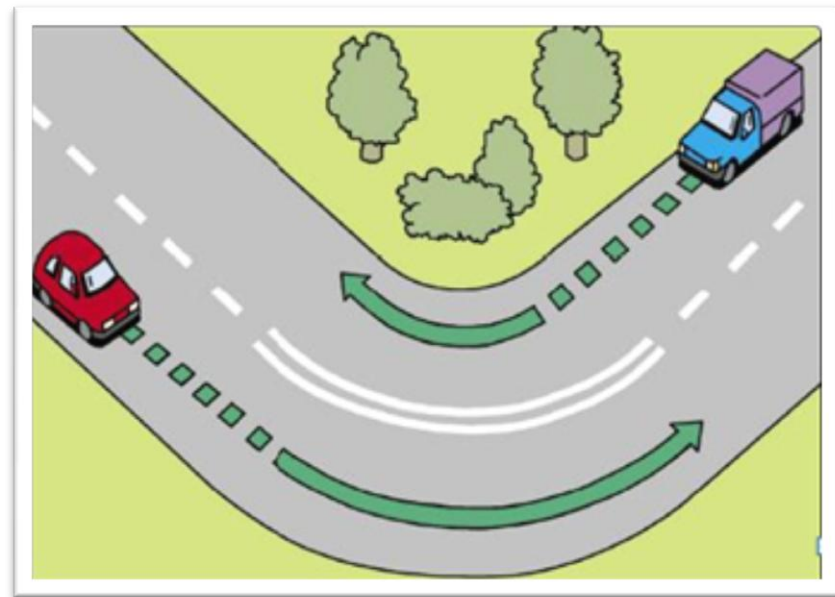
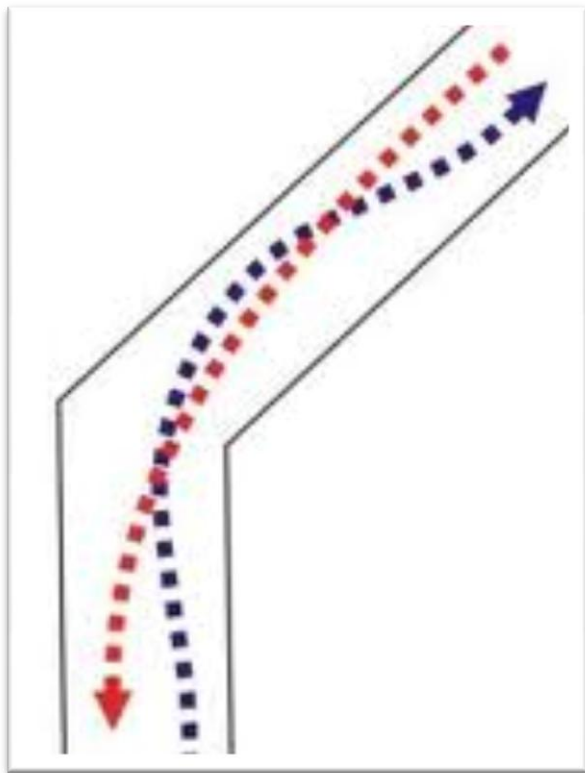
wymijanie

- zwężone miejsca są oznakowane znakami drogowymi wskazującymi pierwszeństwo przejazdu.



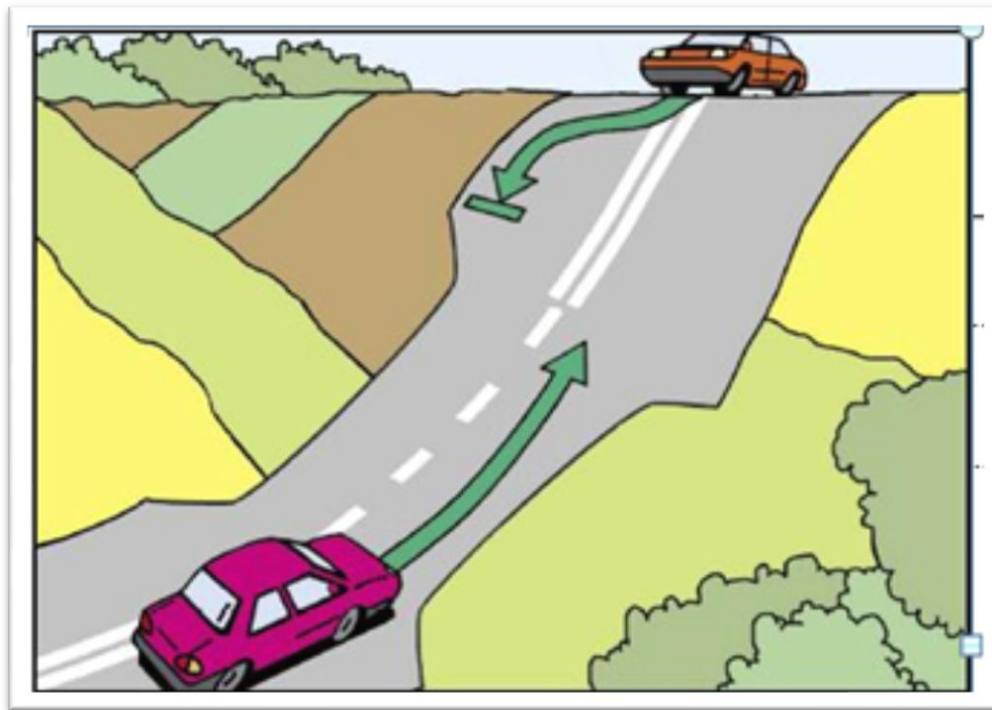
wymijanie

- na zakrętach



wymijanie

- na wzniesieniach

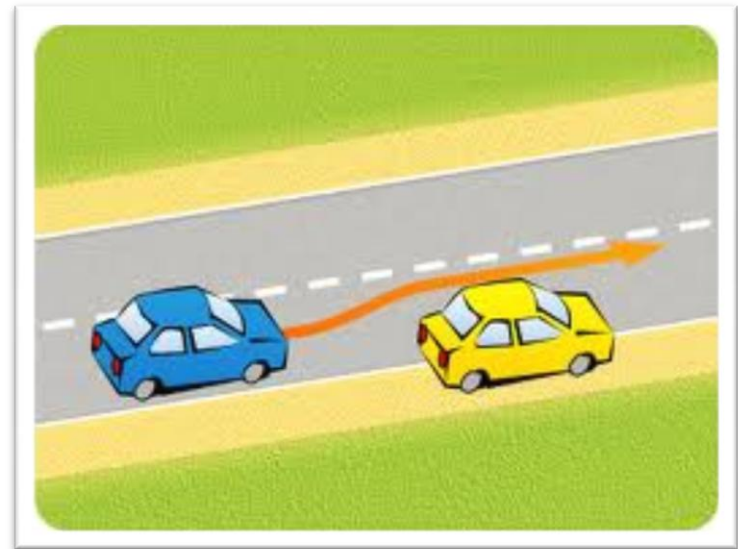
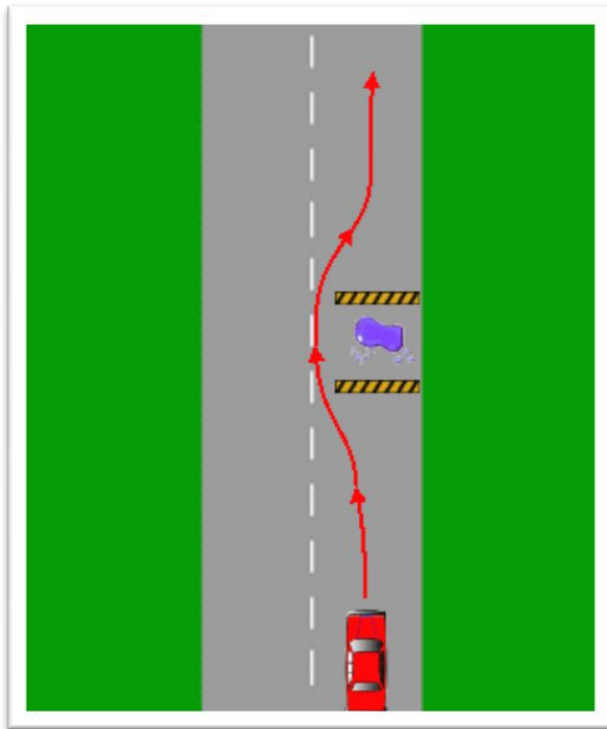


omijanie

OMIJANIE

omijanie

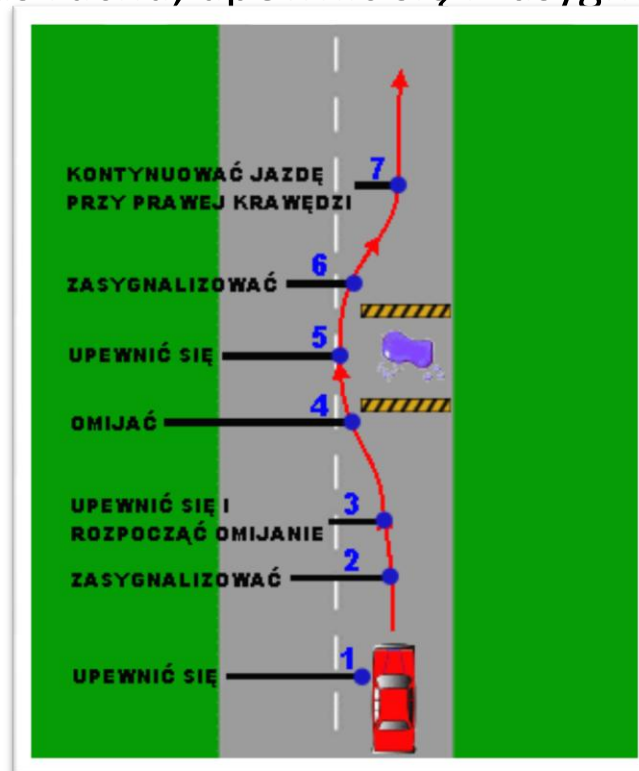
- jest to przejeżdżanie obok nie poruszającego się uczestnika ruchu lub przeszkody



omijanie

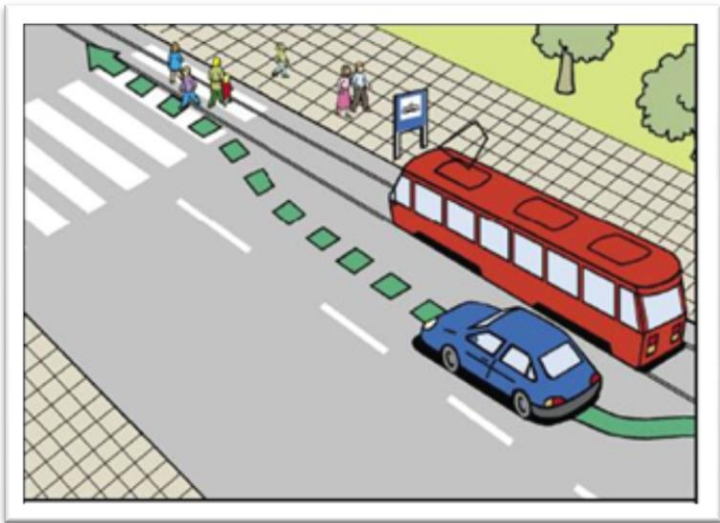
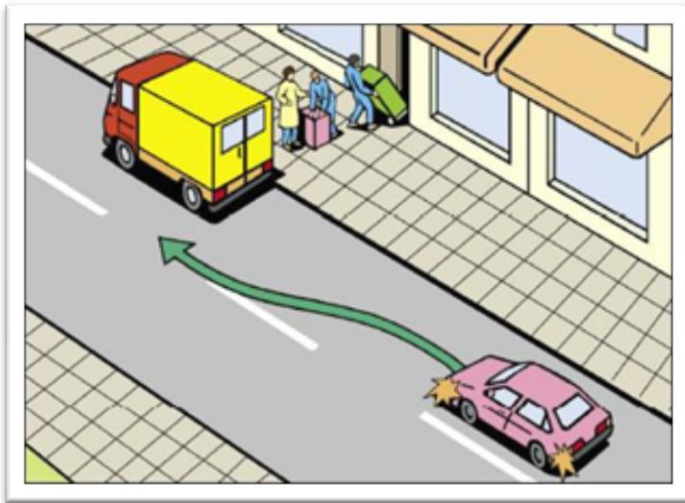
przy omijaniu pojazdu lub przeszkody musimy:

- zachować bezpieczny odstęp boczny
- zmniejszyć prędkość
- przed rozpoczęciem manewru przepuścić pojazdy nadjeżdżające z przeciwnika
- jeżeli zmieniamy pas ruchu, upewnić się i zasygnalizować

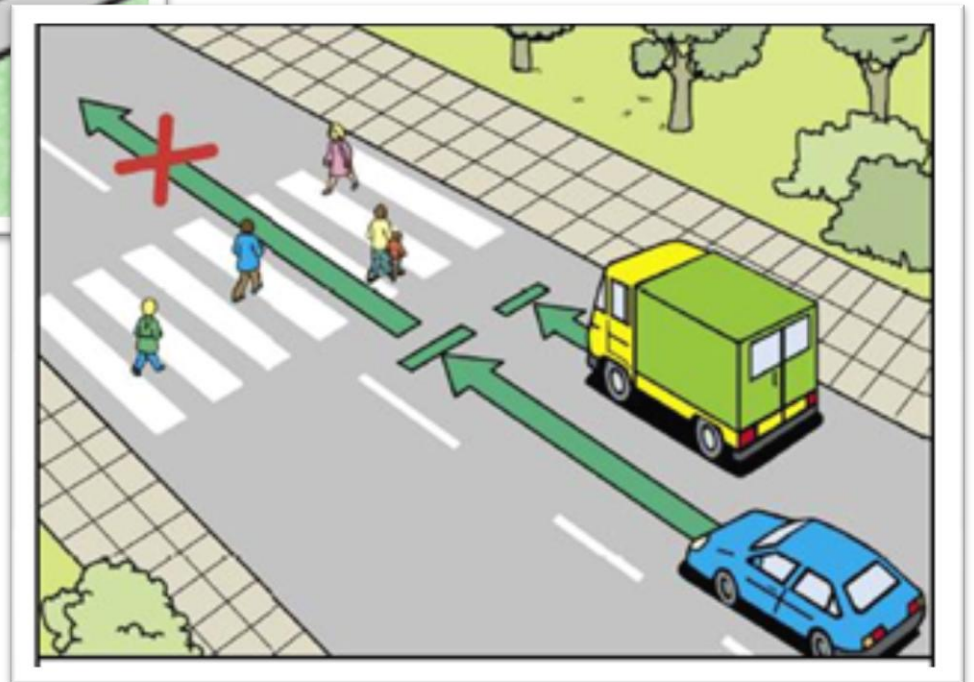
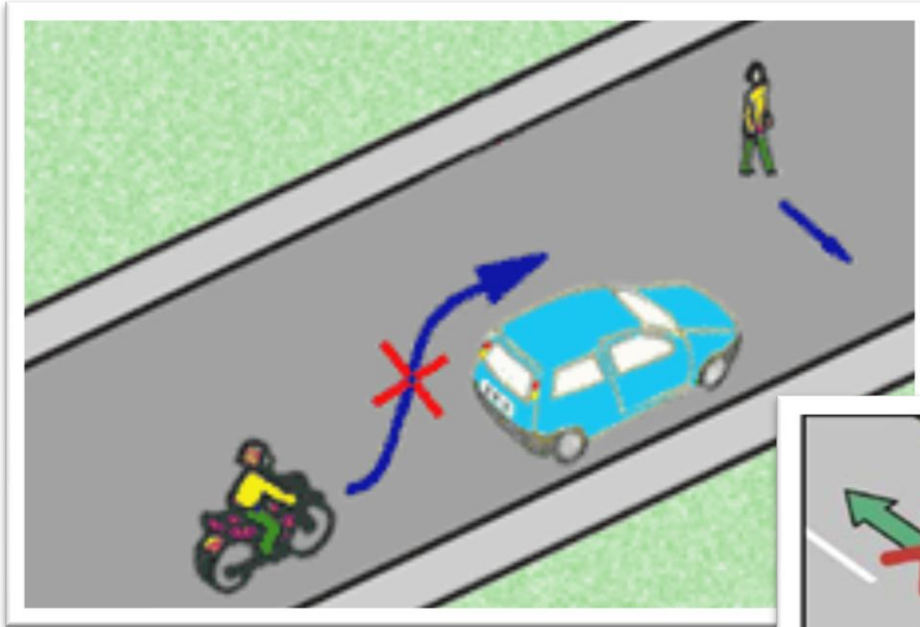


omijanie

- omijanie wykonuje się z lewej strony (gdy jest to niemożliwe można omijać z prawej strony)
- szczególną ostrożność należy zachować przy omijaniu pojazdów komunikacji miejskiej stojących na przystankach

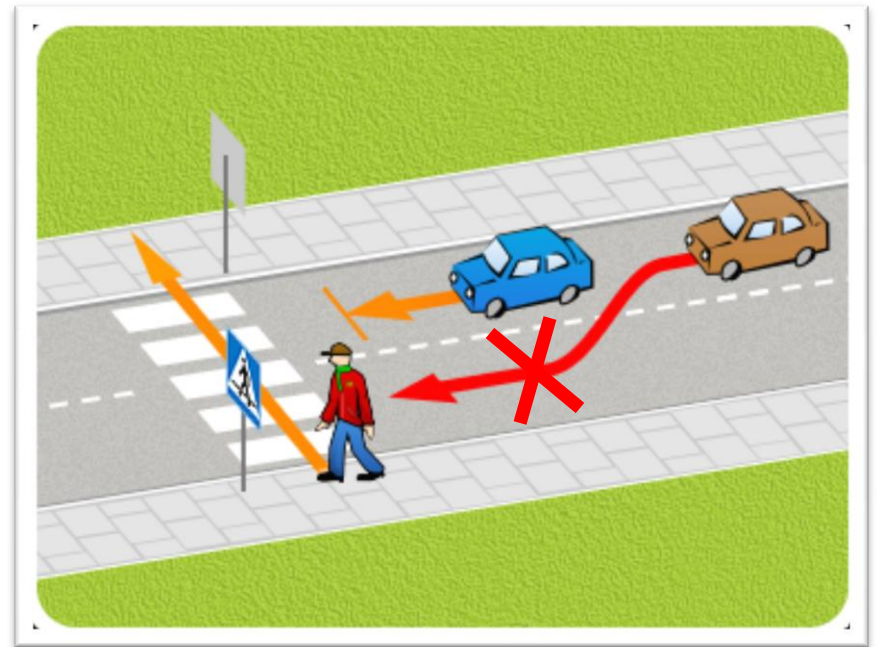
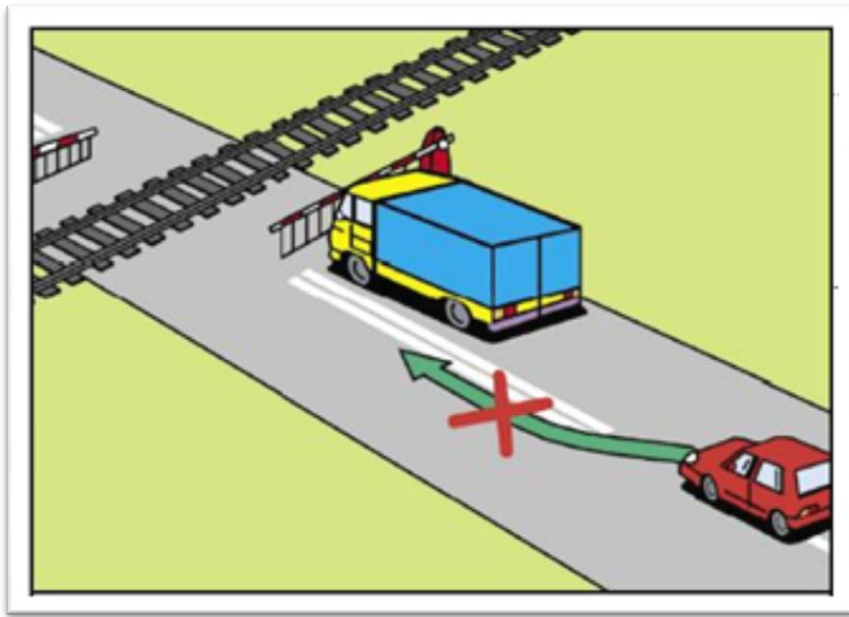


omijanie



omijanie

- zabronione jest omijanie pojazdów:
 - przed przejściem dla pieszych
 - przejazdem kolejowy

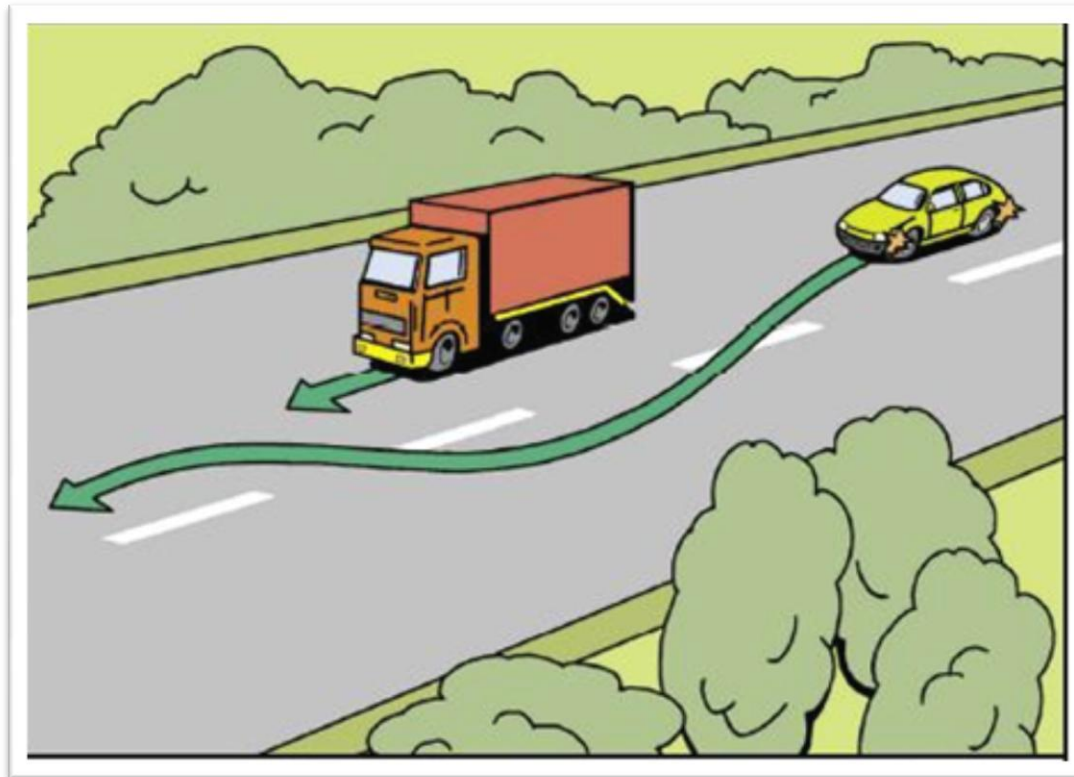


wyprzedzanie

WYPRZEDZANIE

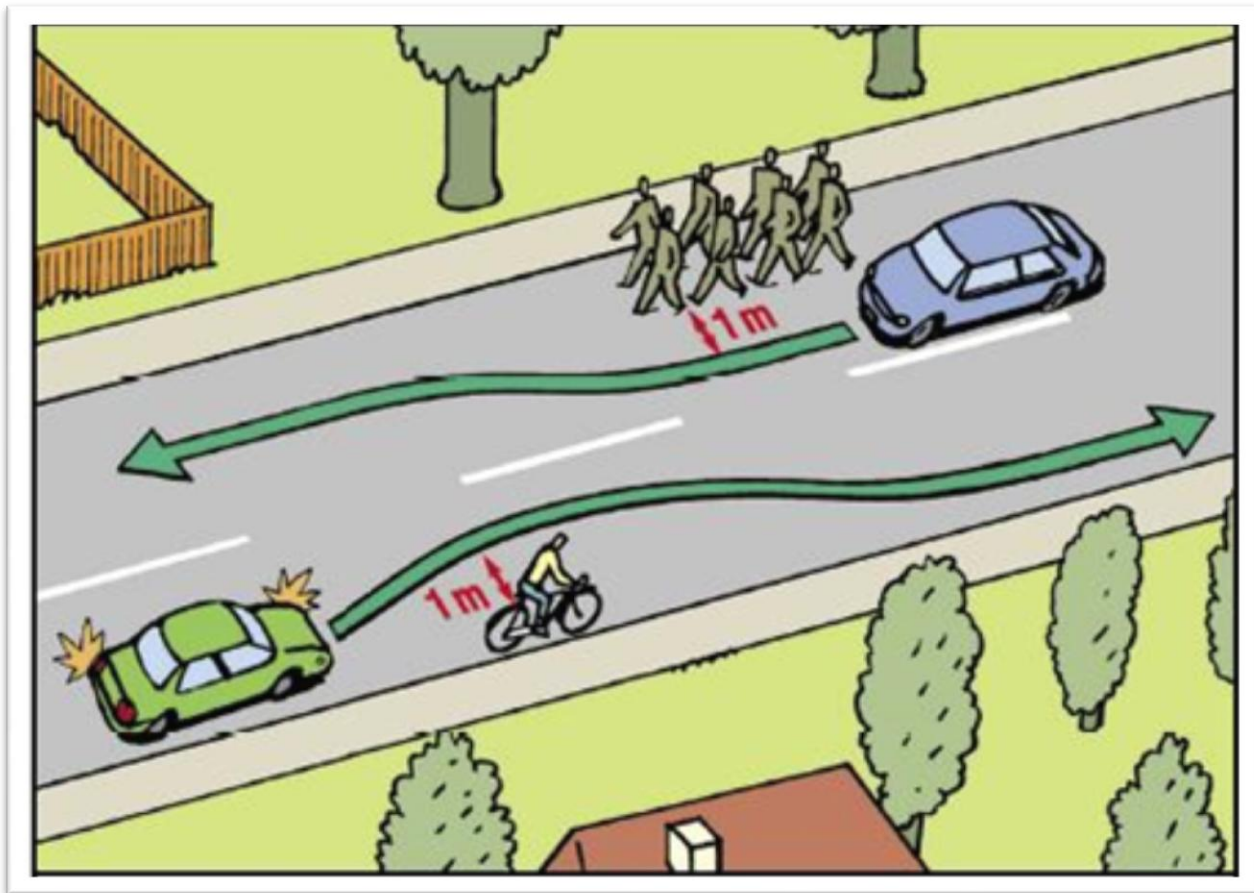
wyprzedzanie

- przejeżdżanie obok innego uczestnika ruchu poruszającego się w tym samym kierunku



wyprzedzanie

- wyprzedzając należy zachować:
 - bezpieczny odstęp i szczególną ostrożność



wyprzedzanie

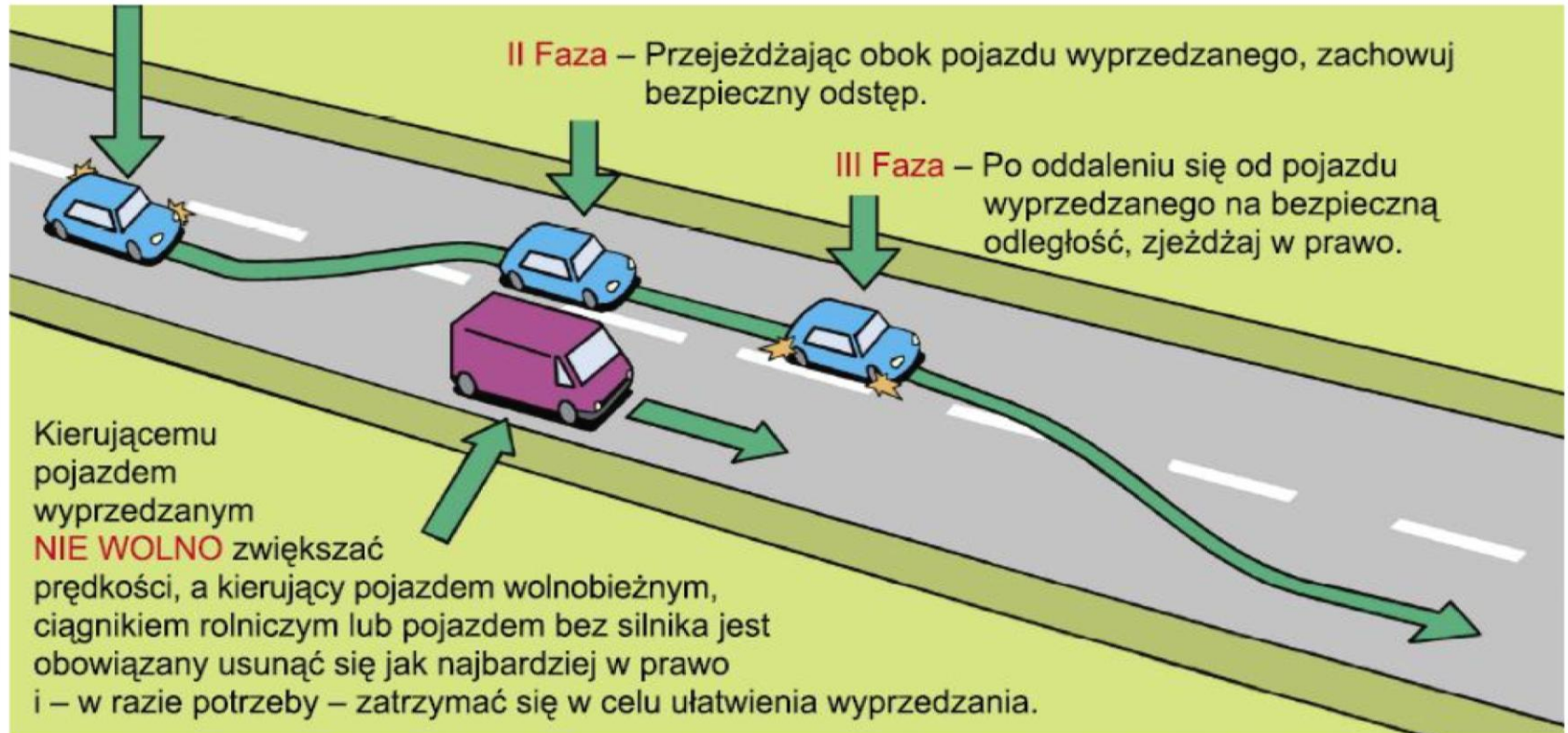
I Faza – Upewnij się, czy:

- żaden z kierujących jadących za tobą nie rozpoczął manewru wyprzedzania,
- kierujący jadący przed tobą na tym samym pasie ruchu nie zasignalizował swego zamiaru wyprzedzania innego pojazdu, zmiany kierunku lub pasa ruchu,
- masz odpowiednią widoczność i dostateczne miejsce do wyprzedzania.

II Faza – Przejeżdżając obok pojazdu wyprzedzanego, zachowuj bezpieczny odstęp.

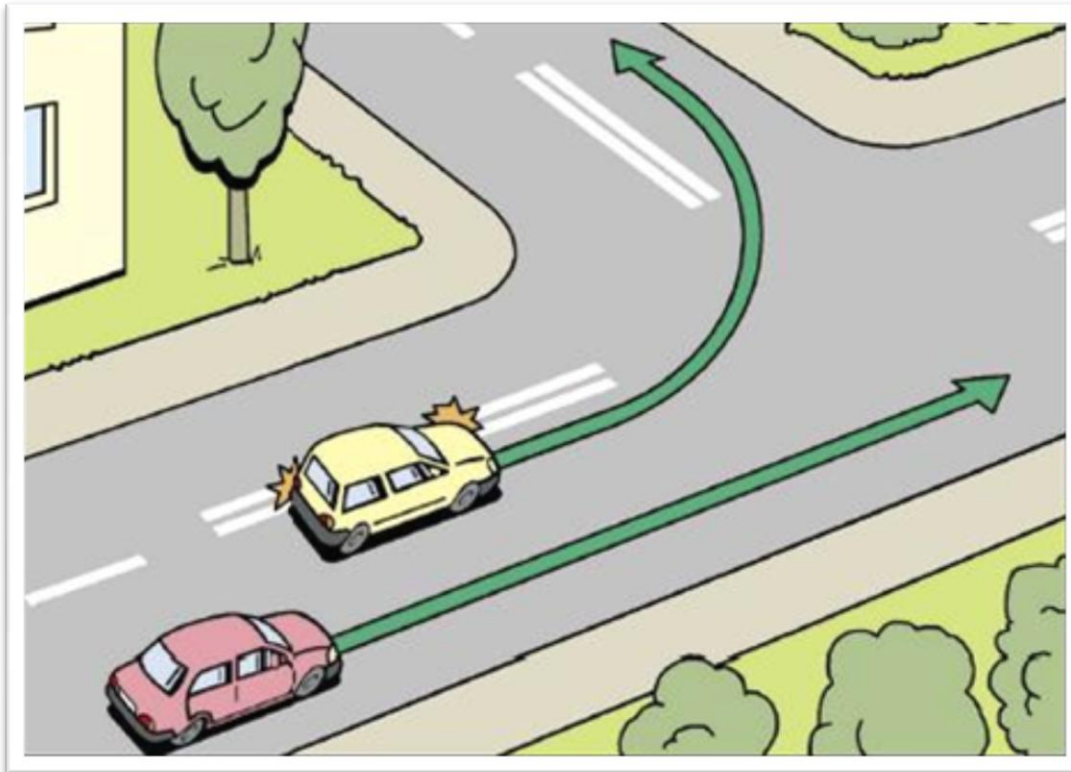
III Faza – Po oddaleniu się od pojazdu wyprzedzanego na bezpieczną odległość, zjeżdżaj w prawo.

Kierującemu pojazdem wyprzedzanym **NIE WOLNO** zwiększać prędkości, a kierujący pojazdem wolnobieżnym, ciągnikiem rolniczym lub pojazdem bez silnika jest obowiązany usunąć się jak najbardziej w prawo i – w razie potrzeby – zatrzymać się w celu ułatwienia wyprzedzania.



wyprzedzanie

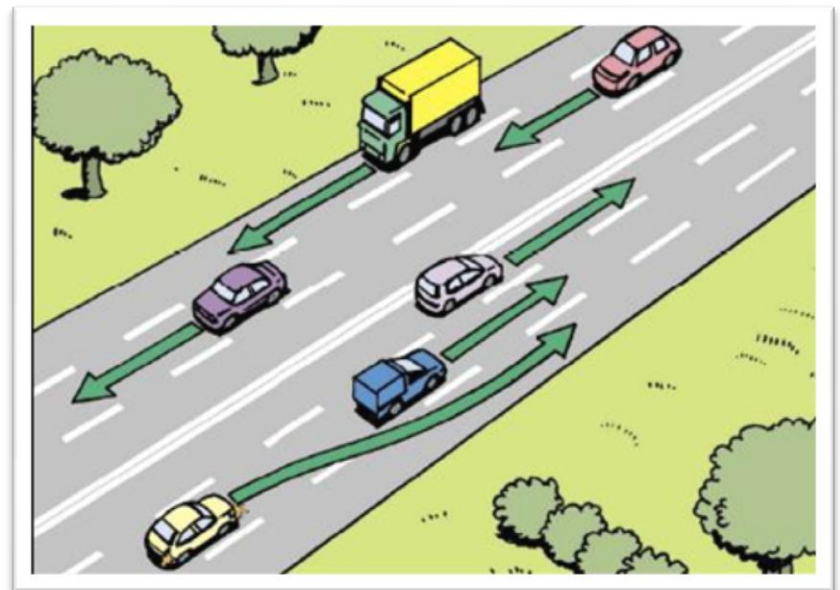
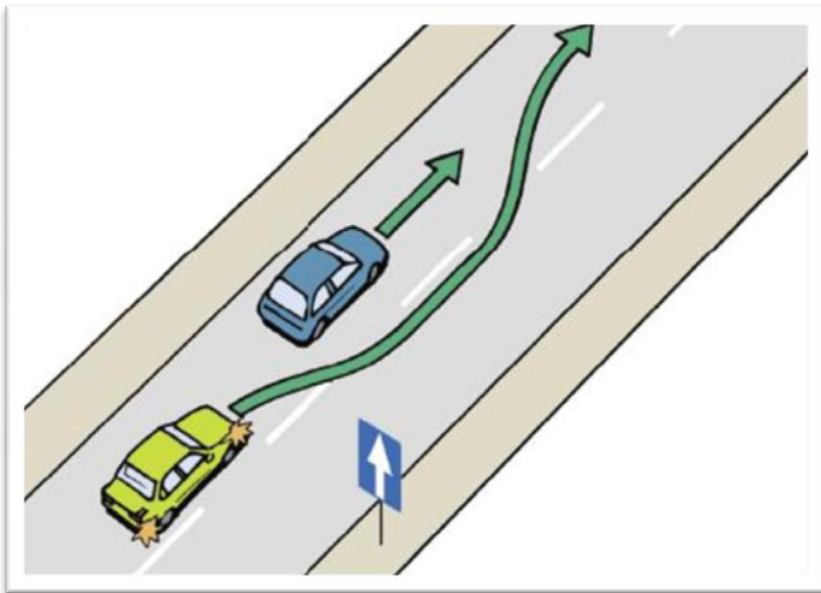
- wyprzedzanie wykonuje się po lewej stronie pojazdu wyprzedzanego z wyjątkiem, gdy pojazd wyprzedzany sygnalizuje zamiar skrętu w lewo i zajął właściwy pas ruchu



wyprzedzanie

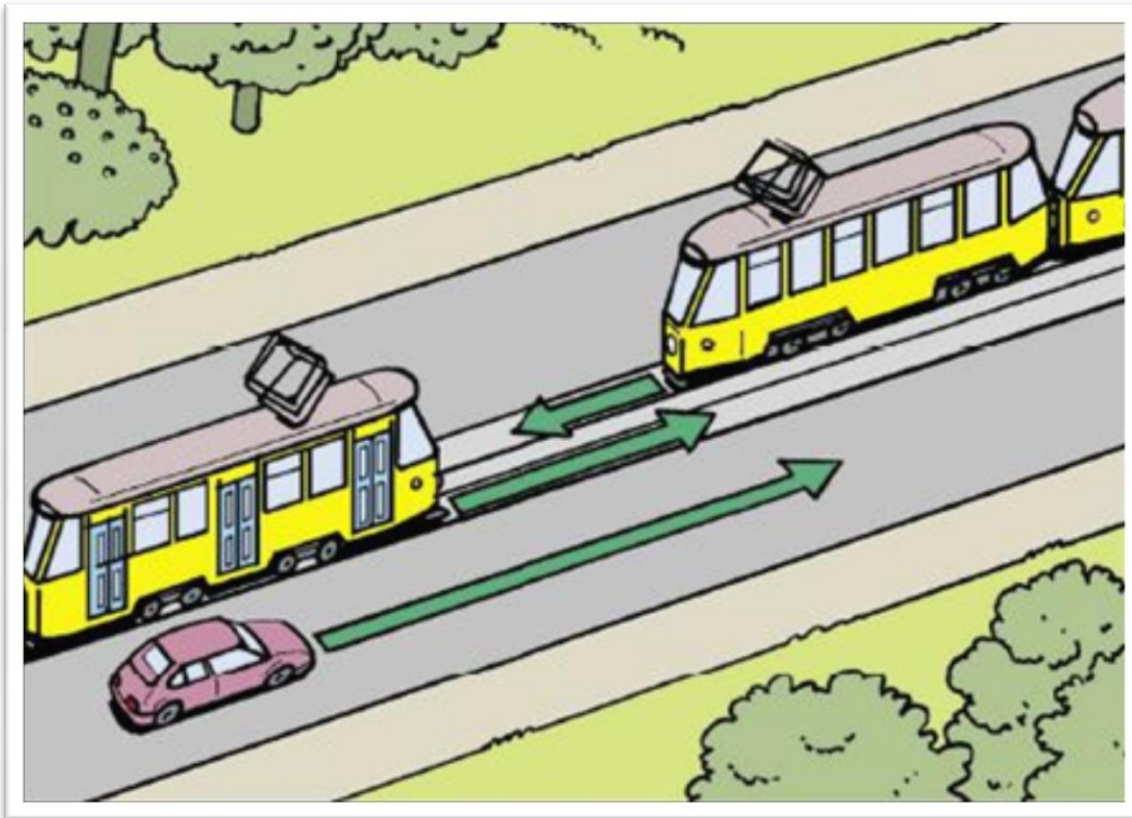
dopuszcza się wyprzedzania z prawej strony pojazdu wyprzedzanego:

- na jezdni jednokierunkowej o wyznaczonych pasach ruchu
- poza obszarem zabudowanym o 3 pasach ruchu w jednym kierunku
- na obszarze zabudowanym o 2 pasach ruchu w jednym kierunku



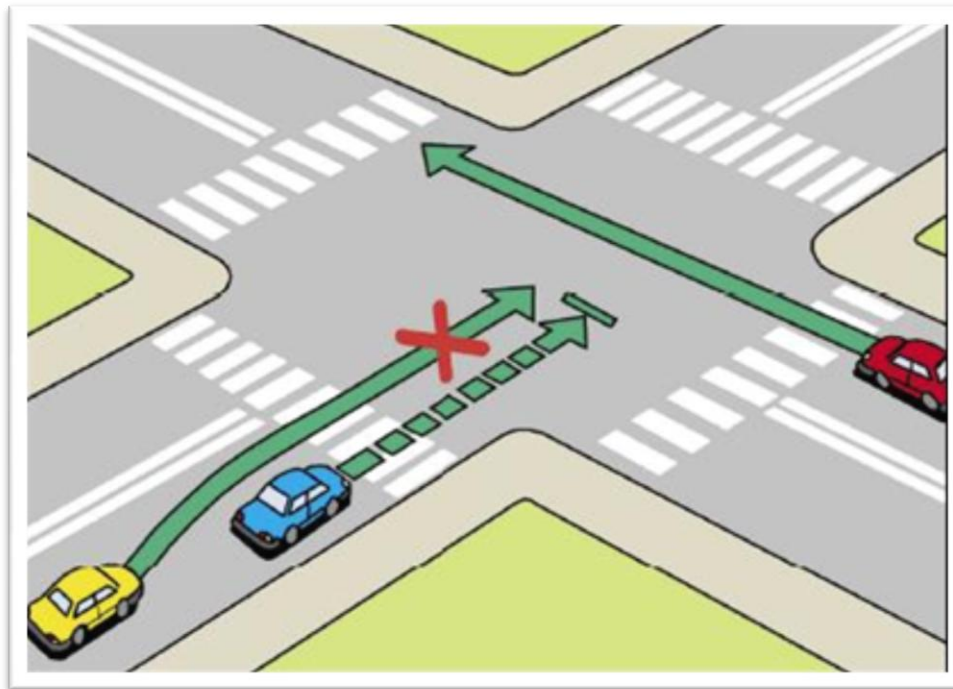
wyprzedzanie

- pojazdy szynowe należy wyprzedzać z prawej strony
- chyba że tory uniemożliwiają takie wyprzedzenie
- bądź jest to droga jednokierunkowa



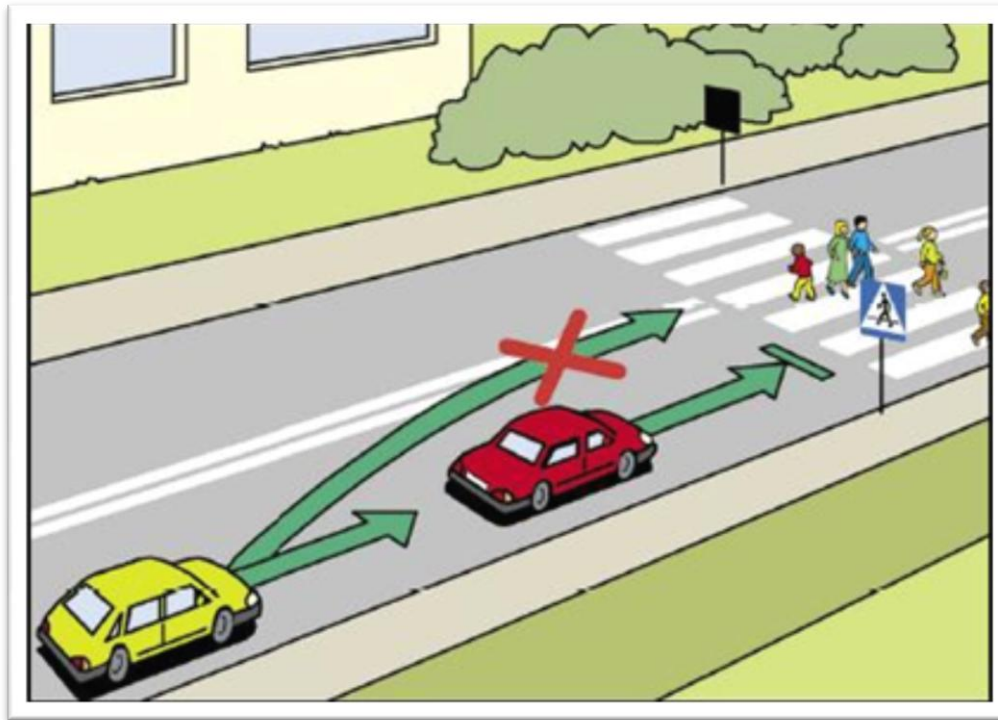
zabrania się wyprzedzania pojazdów:

- przy niedostatecznej widoczności
- na skrzyżowaniach dróg z wyjątkiem skrzyżowań o ruchu okrężnym lub gdzie ruch jest kierowany



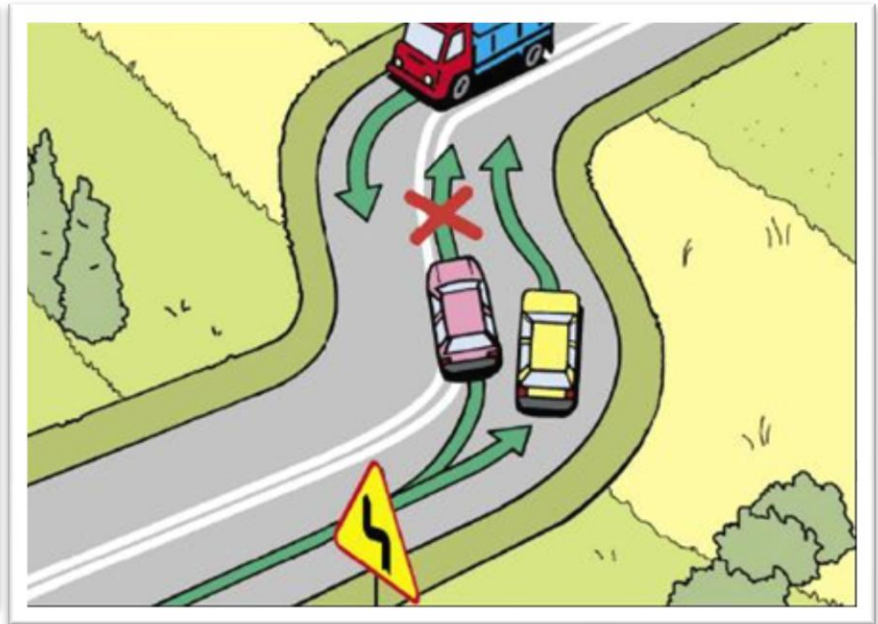
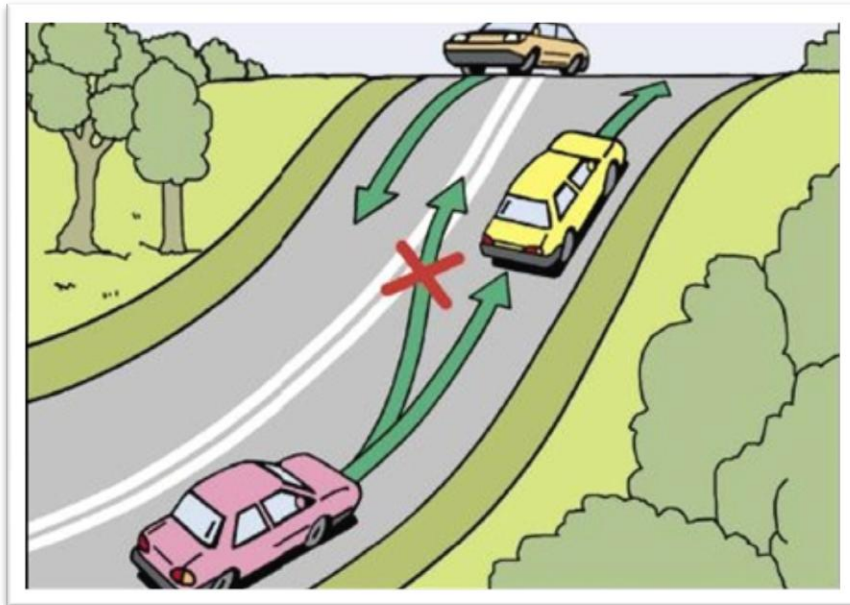
zabrania się wyprzedzania pojazdów:

- na przejściach dla pieszych i bezpośrednio przed nimi



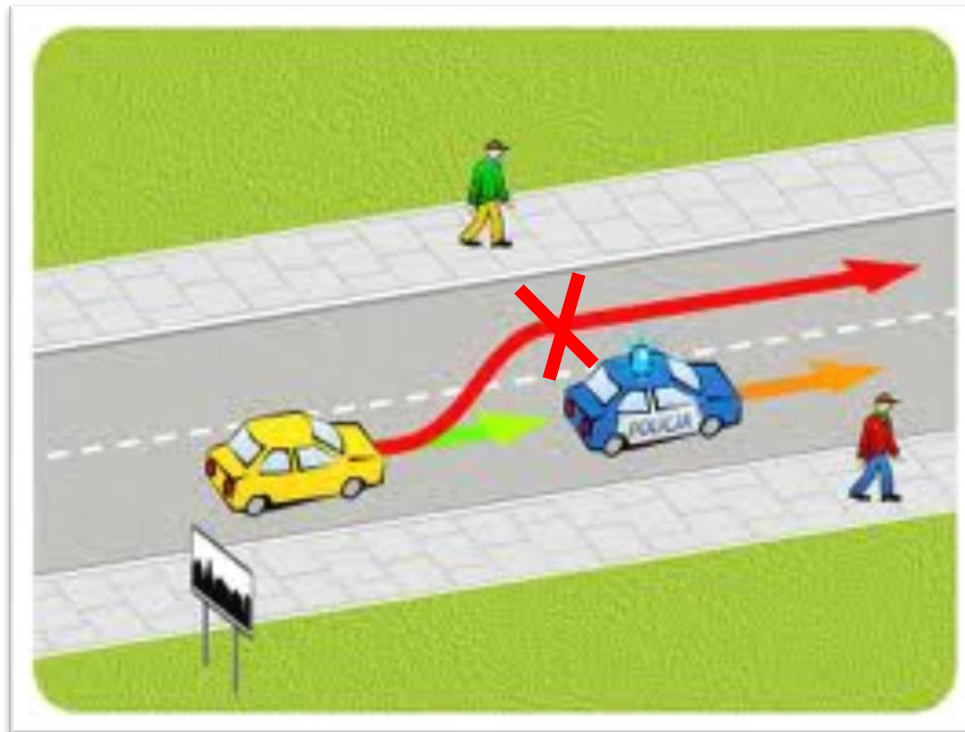
zabrania się wyprzedzania pojazdów:

- przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia
- na zakrętach oznakowanych znakami ostrzegawczymi



zabrania się wyprzedzania pojazdu:

- uprzywilejowanego na obszarze zabudowanym



ZAPAMIĘTAJ!!!

- nigdy nie przystępuj do wyprzedzania, jeżeli nie jesteś pewien, że manewr może być wykonany bezpiecznie
- ułatwiaj wyprzedzanie innym uczestnikom ruchu
- jeżeli jesteś osobą wyprzedzaną nie zwiększaj prędkości

wypadek

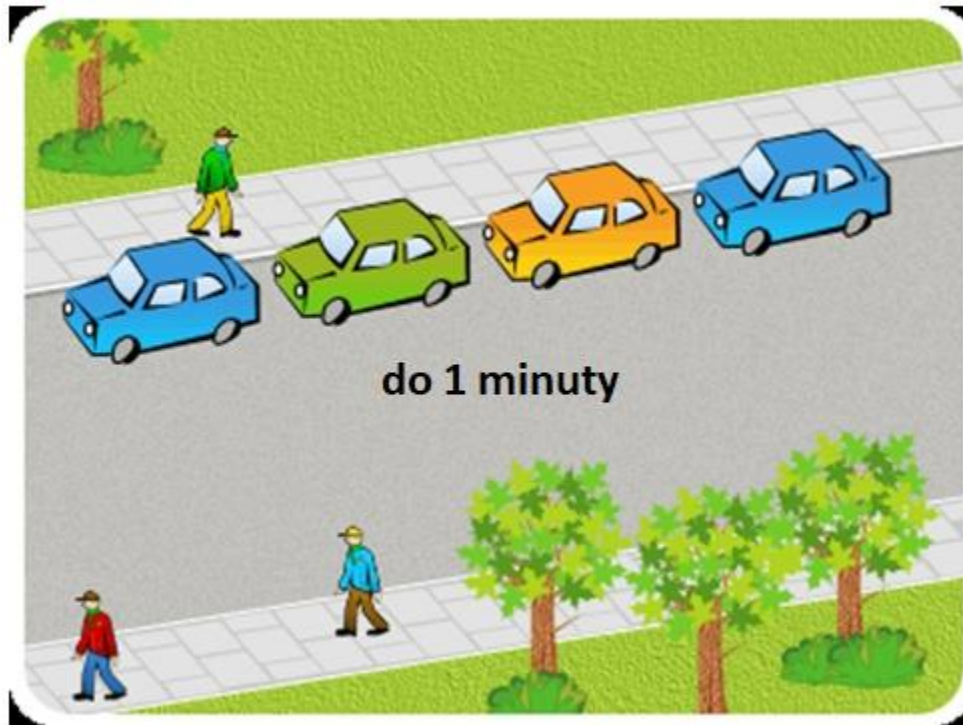


zatrzymanie

ZATRZYMANIE

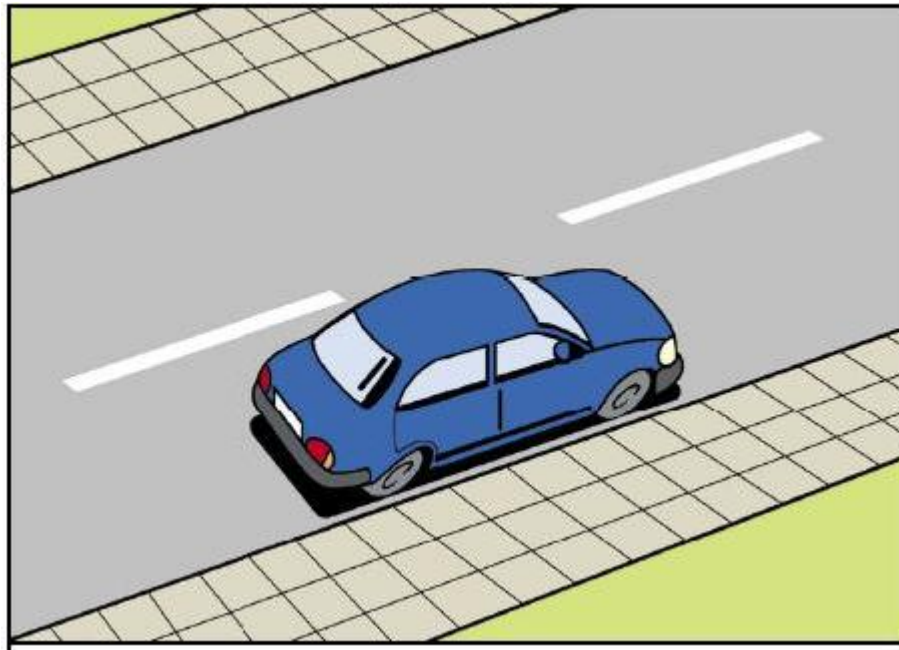
zatrzymanie

- unieruchomienie trwające nie dłużej niż 1 minutę, a nie wynikające z warunków i przepisów ruchu drogowego



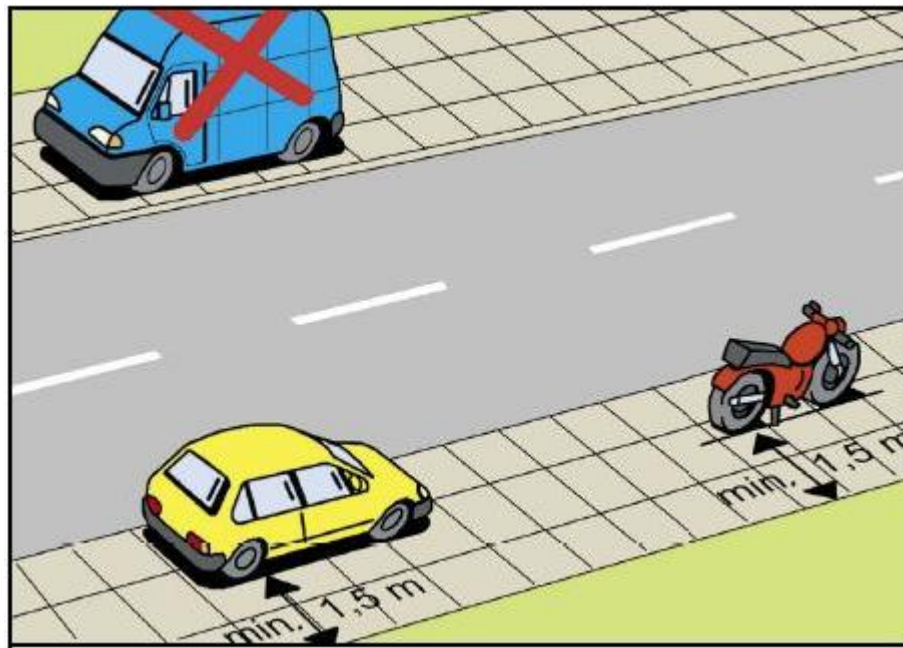
zatrzymanie

- jak najbliżej krawędzi jezdni i równoległe do niej



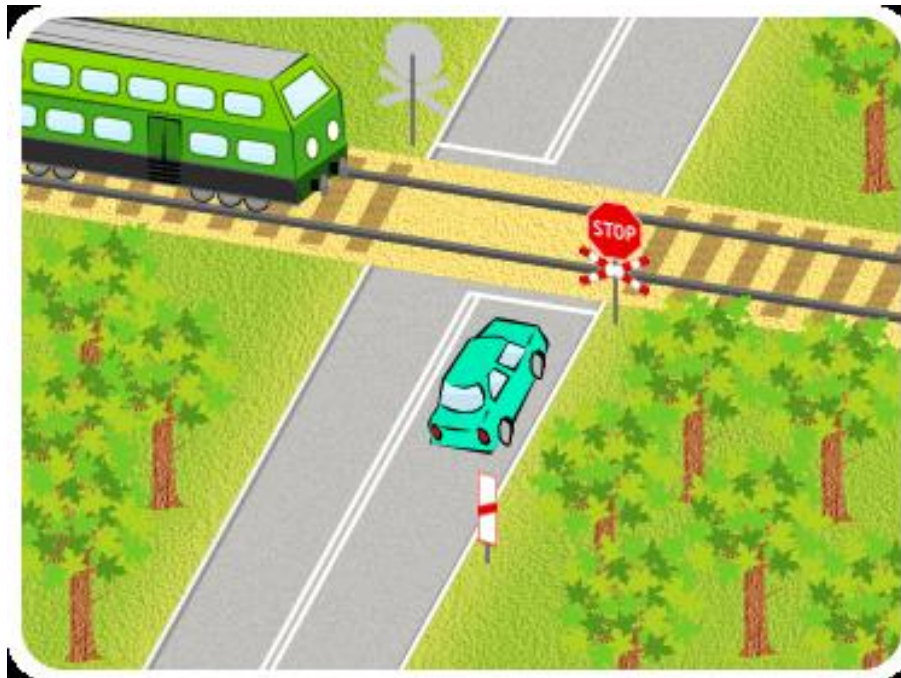
prawidłowe zatrzymanie pojazdu

- na chodniku, jeżeli nie ma znaku zakazu



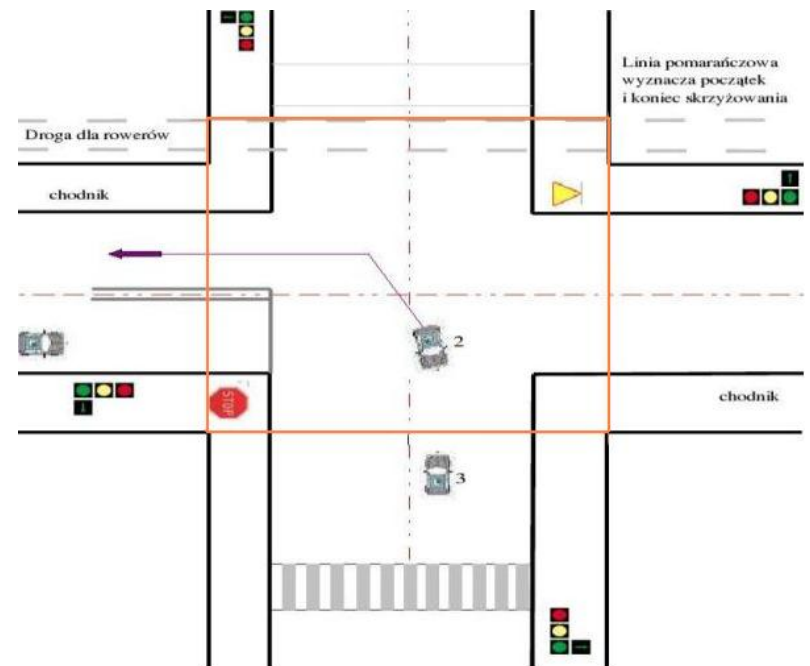
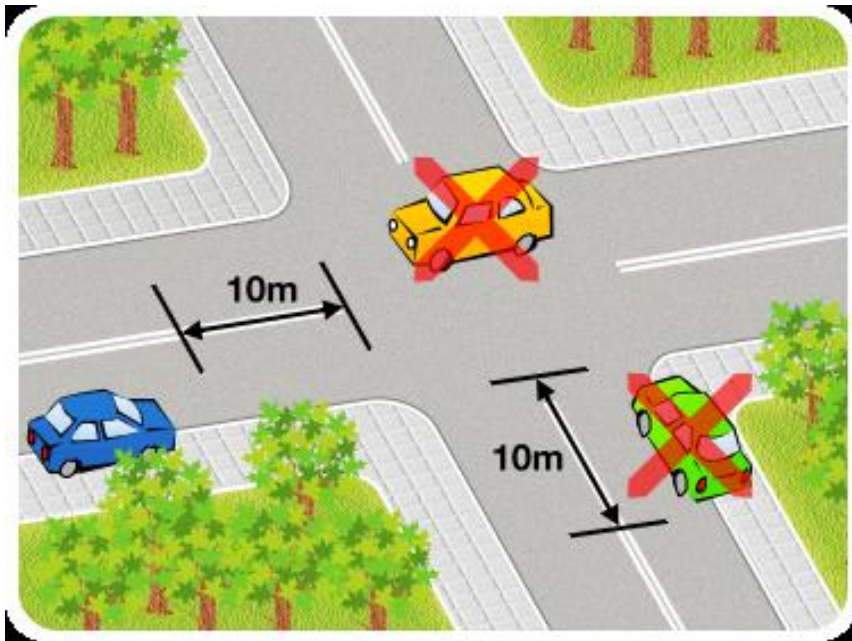
przepisy zabraniają zatrzymywać się:

- na przejazdach tramwajowych i kolejowych
- oraz w odległości mniejszej niż 10 m od nich (przed i za)



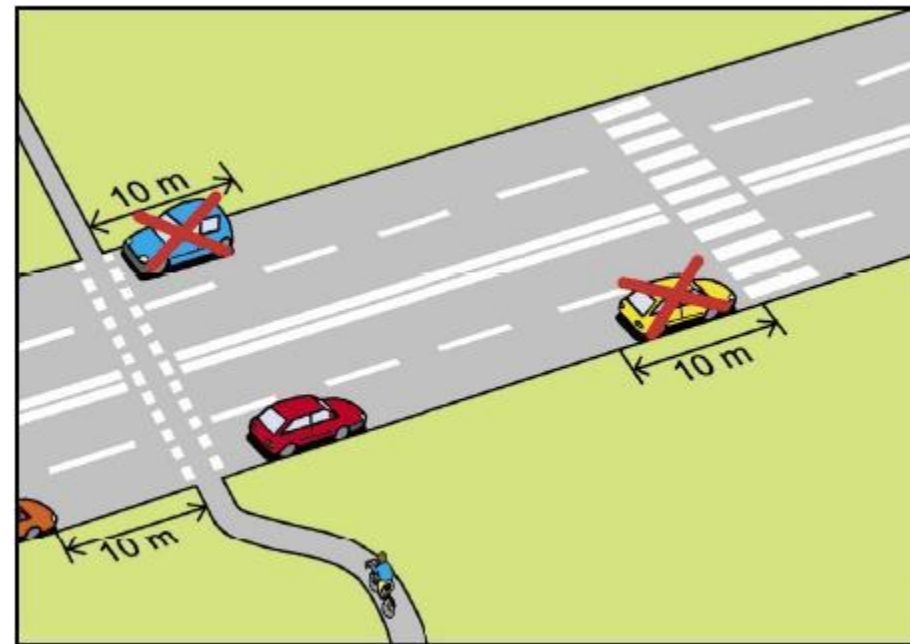
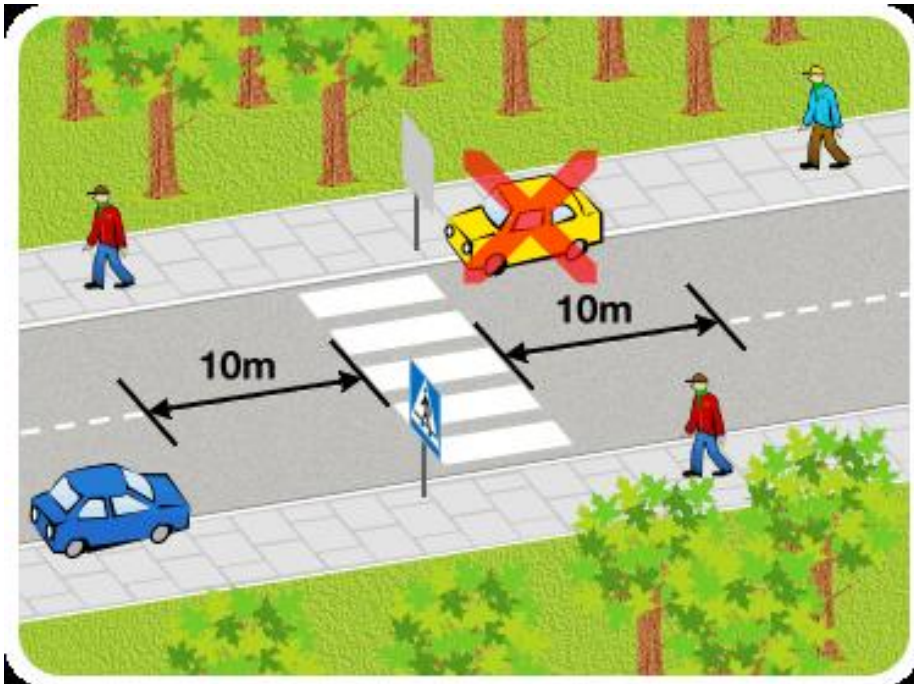
przepisy zabraniają zatrzymywać się:

- na skrzyżowaniach dróg
- oraz w odległości mniejszej niż 10 m zarówno przed jak i za skrzyżowaniem



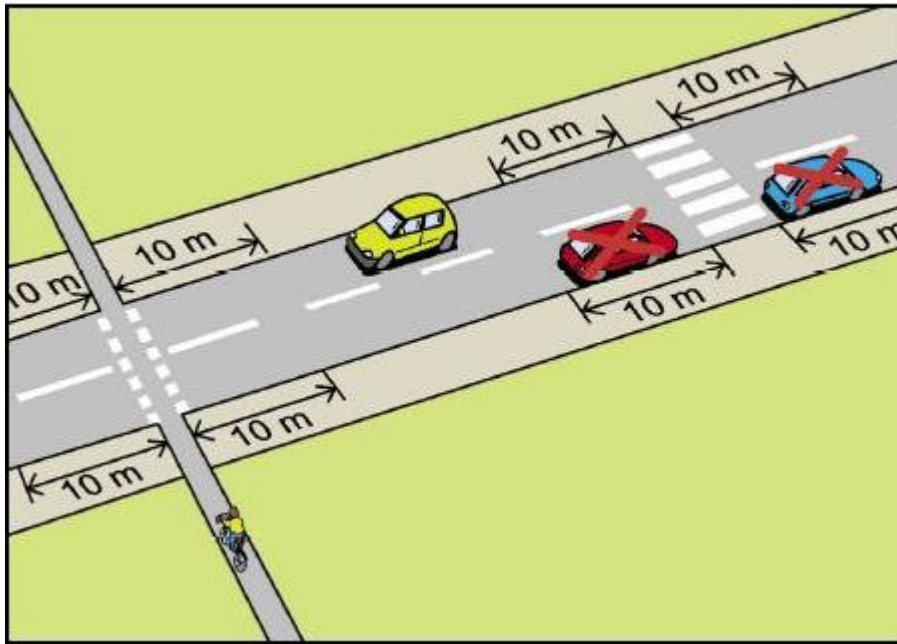
przepisy zabraniają zatrzymywać się:

- na przejściach dla pieszych i na przejazdach dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tymi przejściami i przejazdami



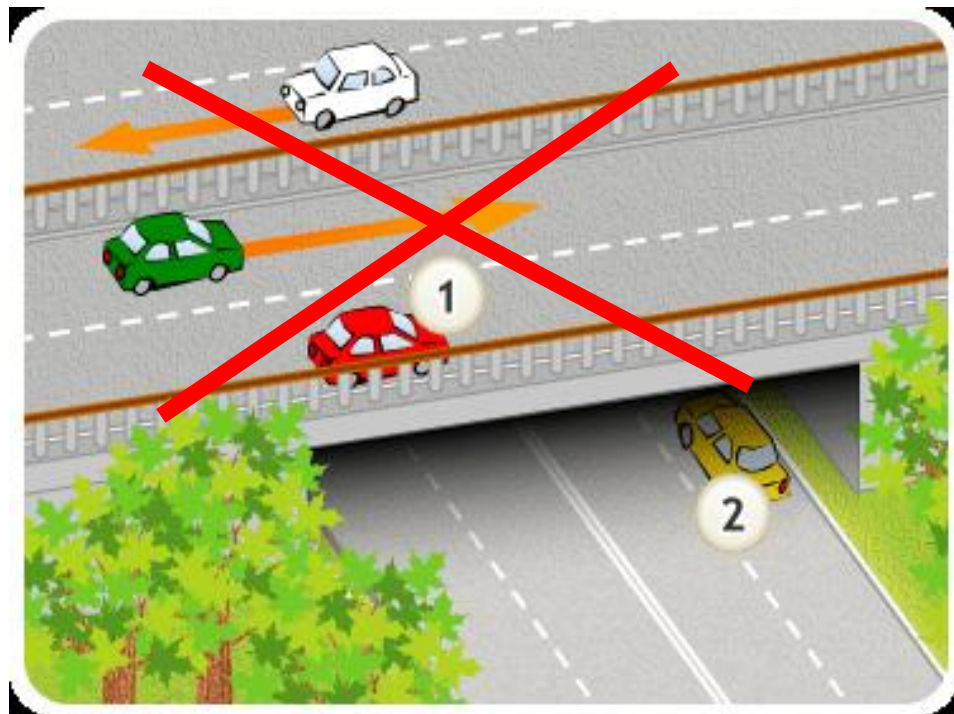
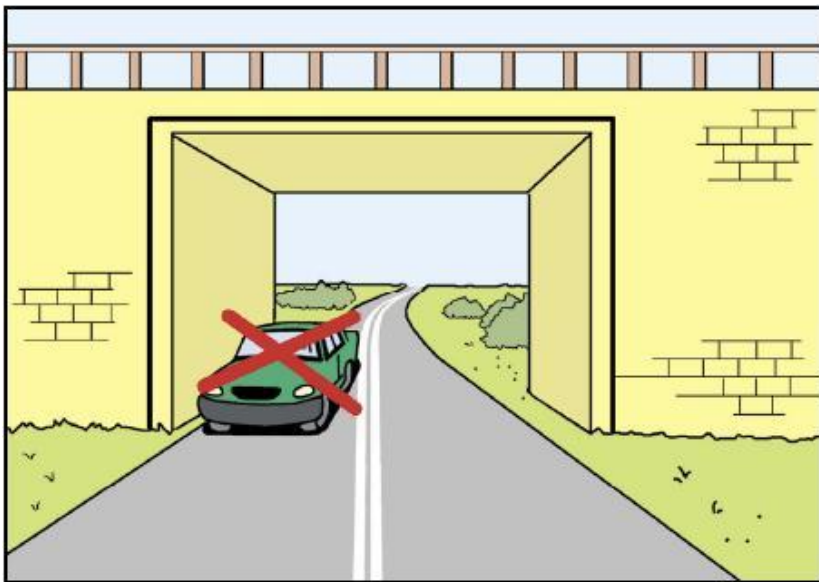
przepisy zabraniają zatrzymywać się:

- na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem



przepisy zabraniają zatrzymywać się:

- w tunelach, na mostach i wiaduktach



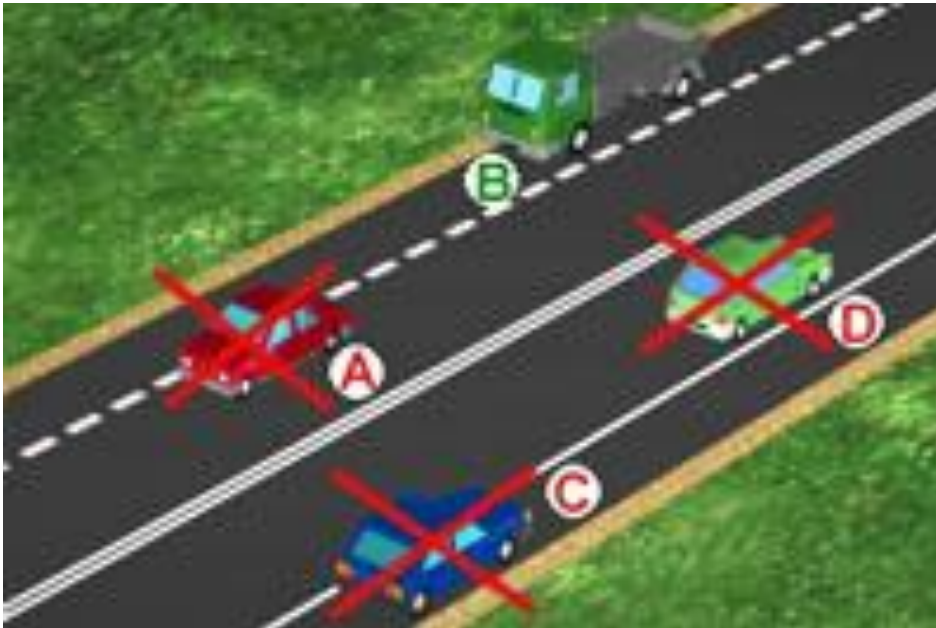
- kierujący pojazdem w tunelu, podczas zatrzymania wynikającego z warunków lub przepisów ruchu drogowego, jest obowiązany zachować **odstęp 5 m** od pojazdu

przepisy zabraniają zatrzymywać się:

- na jezdni wzdłuż linii ciągłej oraz w pobliżu jej punktów krańcowych, jeżeli zmusiłoby to innych kierujących pojazdami wielośladowymi do najeżdżania na tę linię

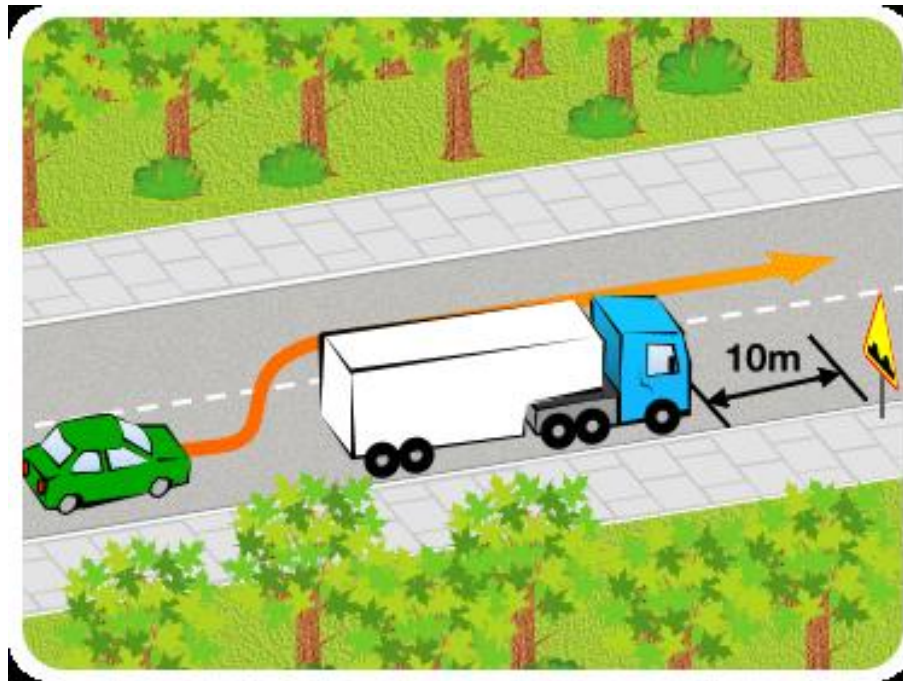
przepisy zabraniają zatrzymywać się:

- na jezdni obok linii przerywanej wyznaczającej krawędź jezdni
- oraz na jezdni i na poboczu obok linii ciągłej wyznaczającej krawędź jezdni



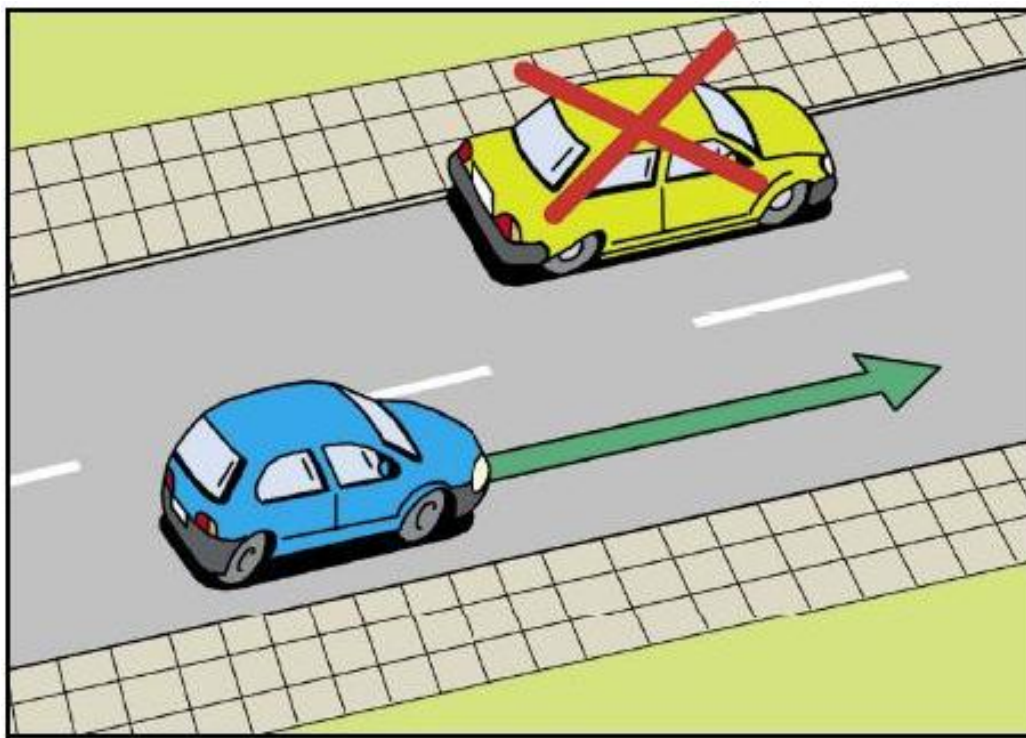
przepisy zabraniają zatrzymywać się:

- w odległości mniejszej niż 10 m od przedniej strony znaku lub sygnału drogowego, jeżeli zostałyby one zasłonięte przez pojazd



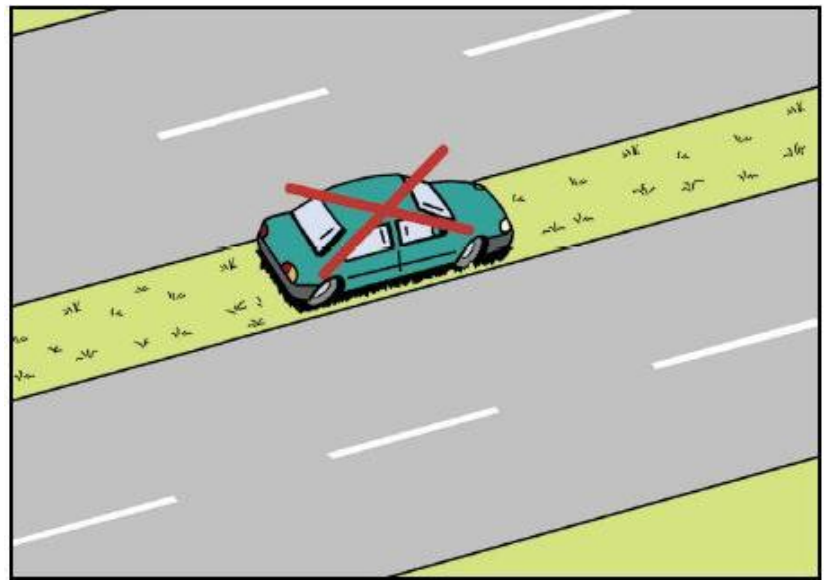
przepisy zabraniają zatrzymywać się:

- na jezdni przy jej lewej krawędzi
- z wyjątkiem zatrzymania lub postoju pojazdu na obszarze zabudowanym na drodze jednokierunkowej lub na jezdni dwukierunkowej o małym ruchu



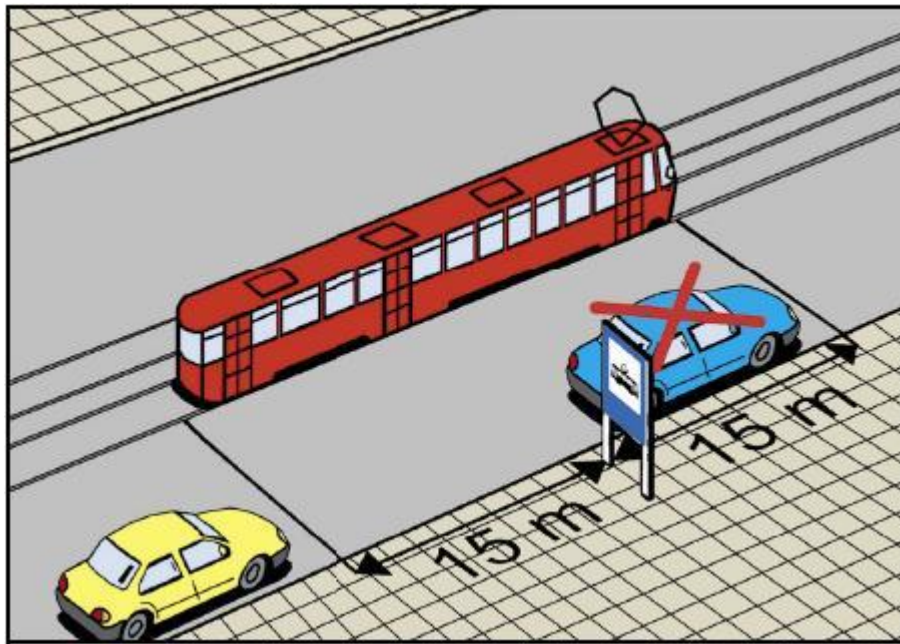
przepisy zabraniają zatrzymywać się:

- na pasie między jezdniami



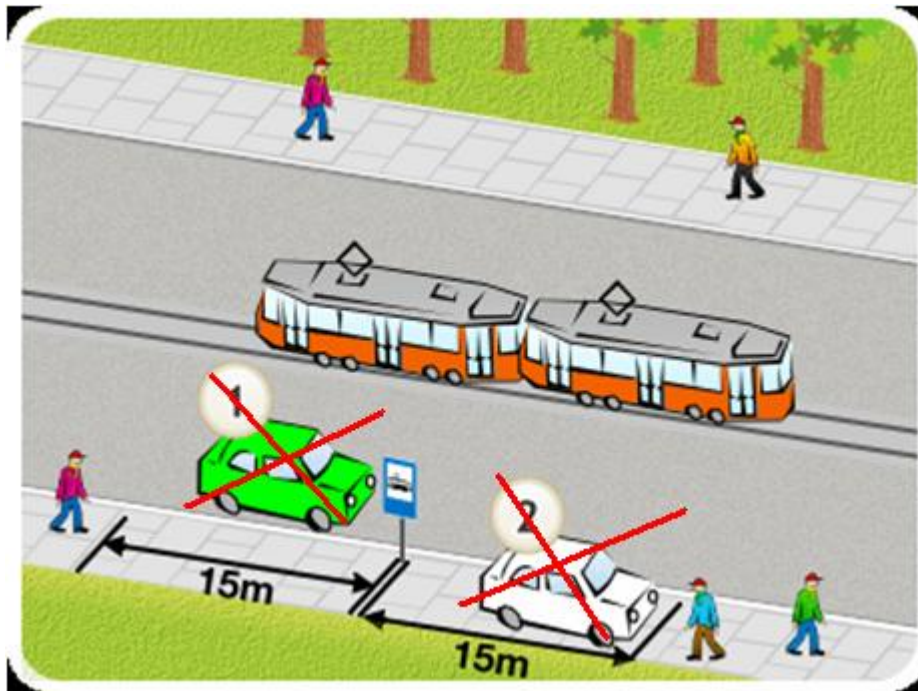
przepisy zabraniają zatrzymywać się:

- w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek



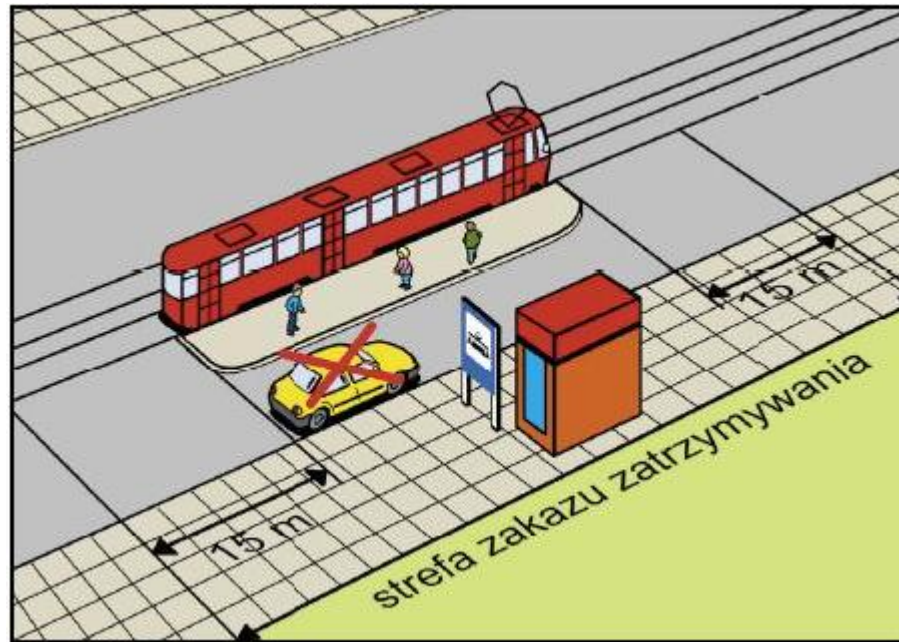
przepisy zabraniają zatrzymywać się:

- w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek
- na przystanku z zatoką - na całej jej długości



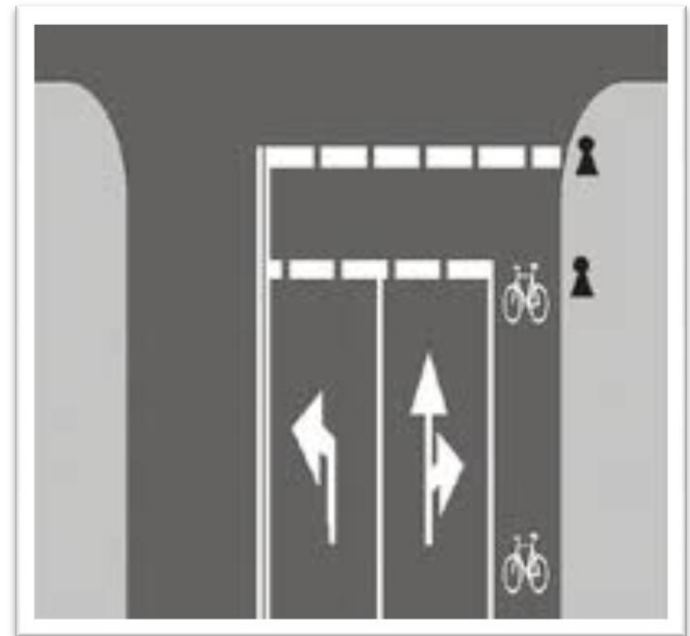
przepisy zabraniają zatrzymywać się:

- w odległości mniejszej niż 15 m od punktów krańcowych wysepki, jeżeli jezdnia z prawej jej strony ma tylko jeden pas ruchu



przepisy zabraniają zatrzymywać się:

- na drodze dla rowerów
- w służbie rowerowej z wyjątkiem roweru



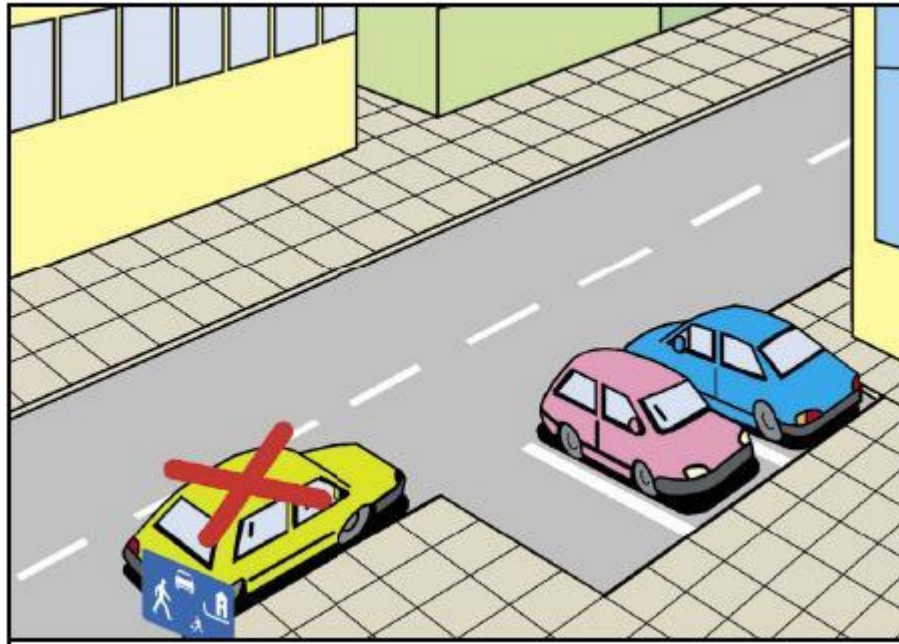
postój

- unieruchomienie pojazdu nie wynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego trwające **dłużej niż 1 minutę**



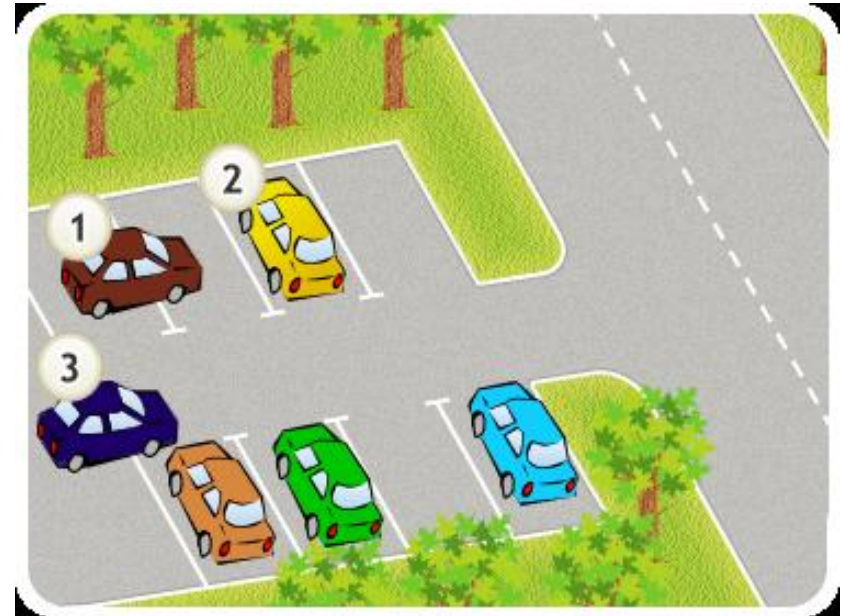
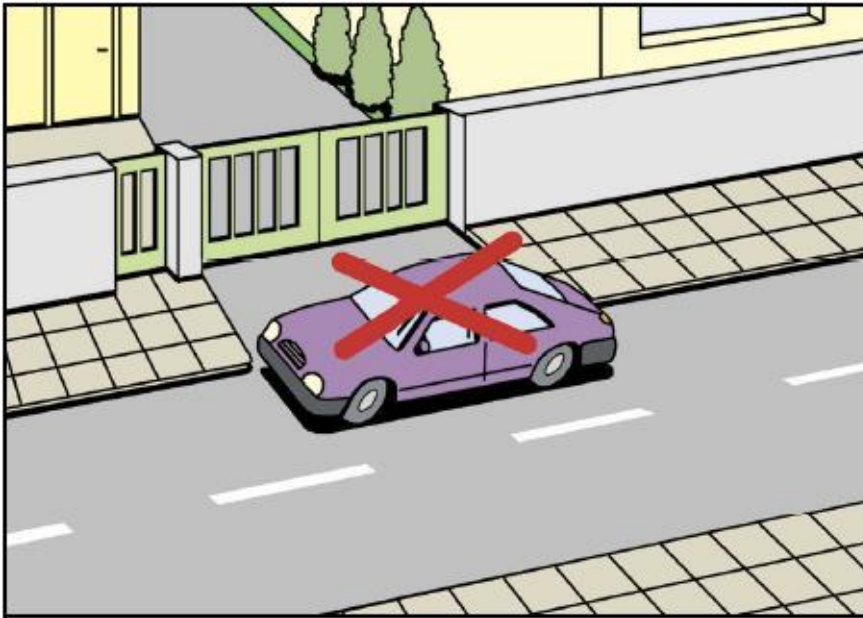
przepisy zabraniają postoju:

- wszędzie tam, gdzie nie można dokonywać zatrzymania pojazdu
- w dowolnym miejscu w strefie zamieszkania



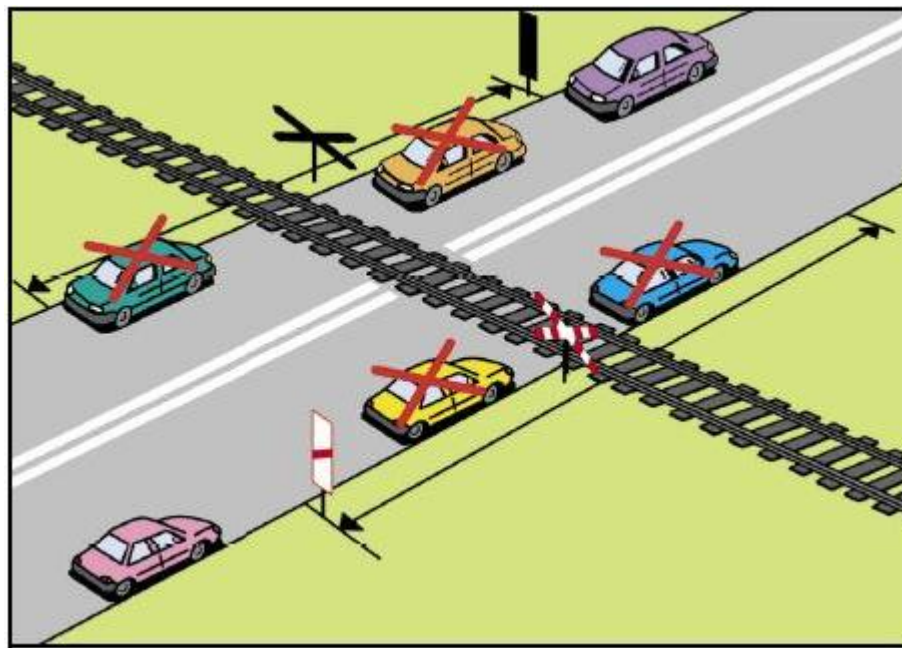
przepisy zabraniają postoju:

- w miejscach utrudniających wjazd i wyjazd np. parking, brama

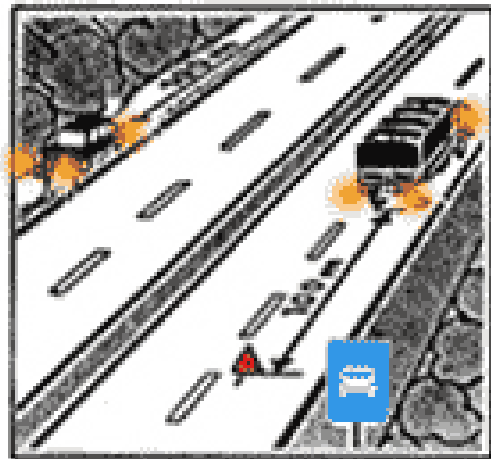


przepisy zabraniają postoju

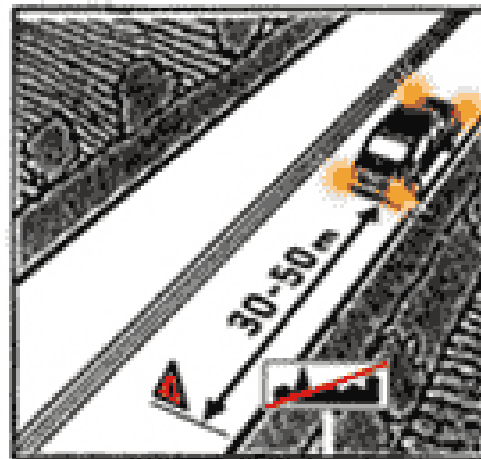
- przed i za przejazdem kolejowym po obu stronach drogi na odcinku od przejazdu do słupka wskaźnikowego z jedną kreską



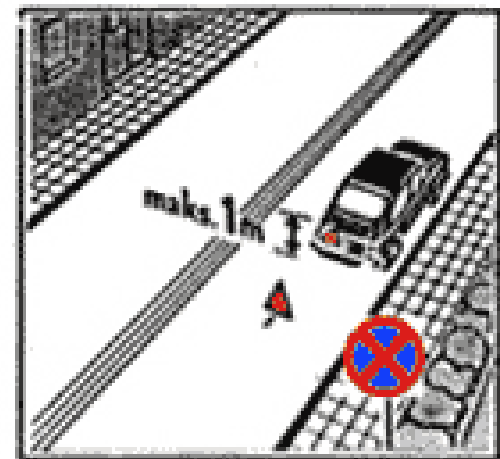
postój z powodu uszkodzenia pojazdu



Rys. 46

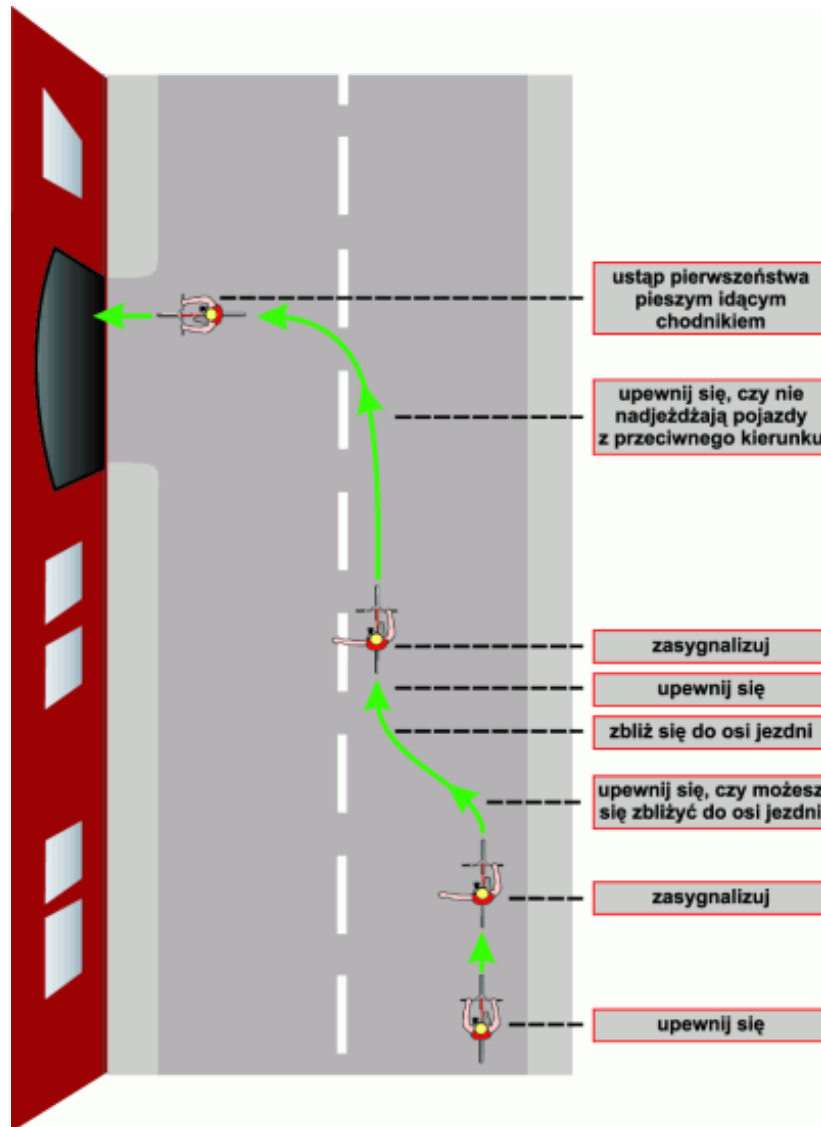


Rys. 47

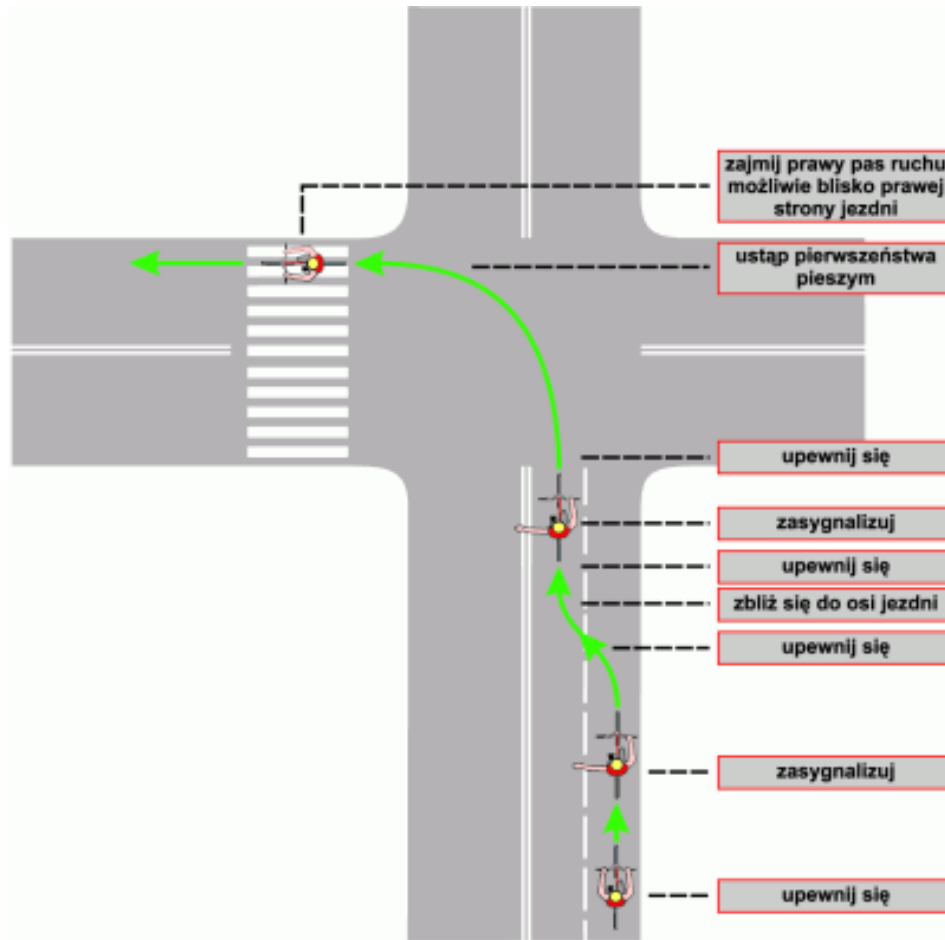


Rys. 48

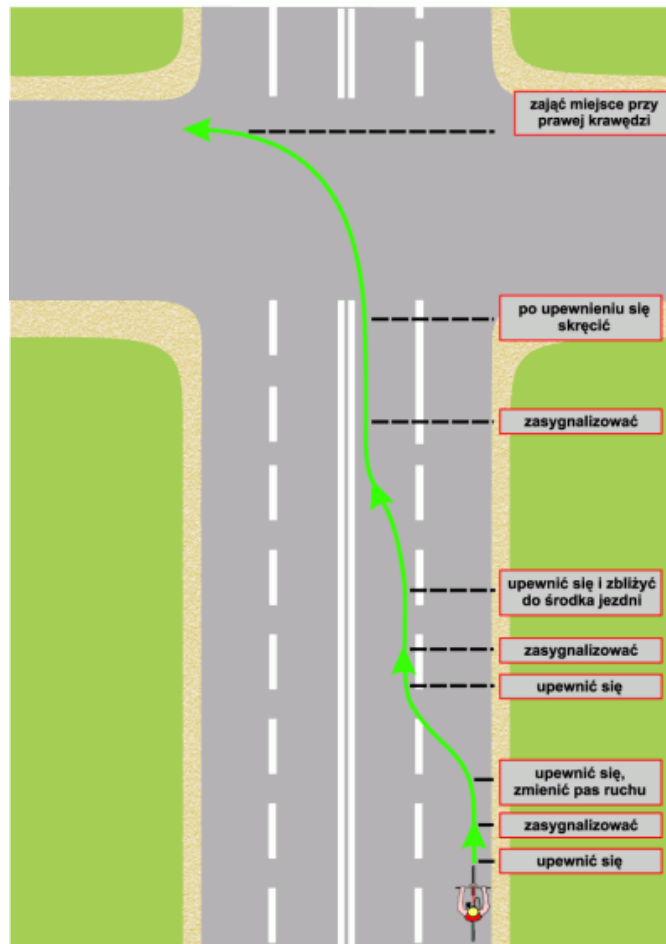
manewr skrętu w lewo



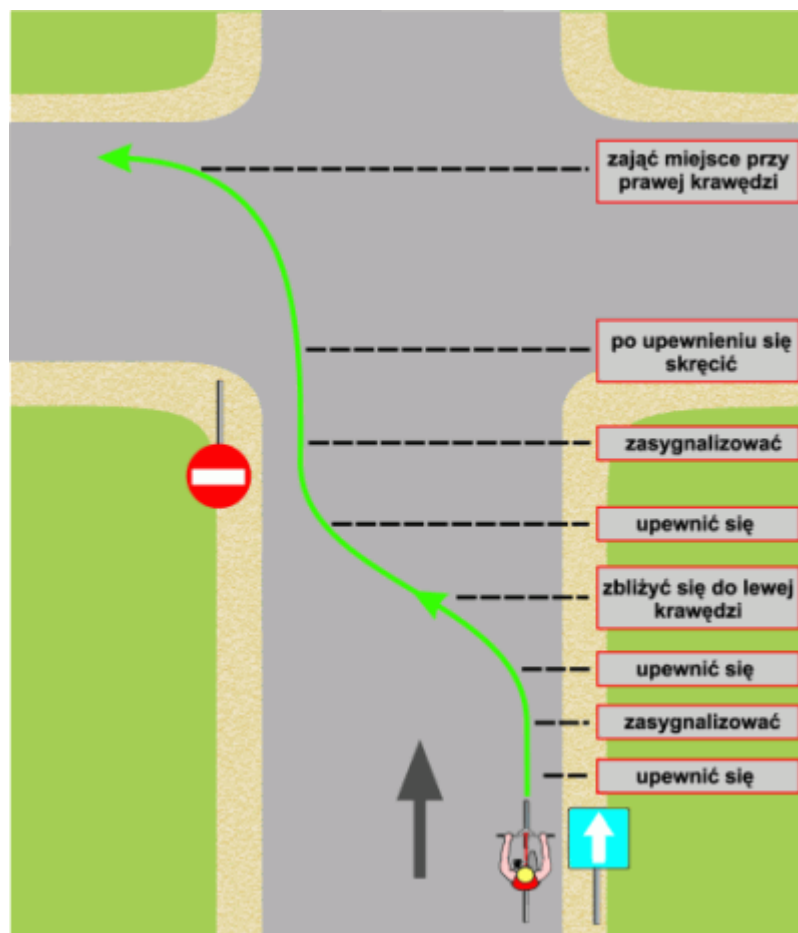
manewr skrętu w lewo



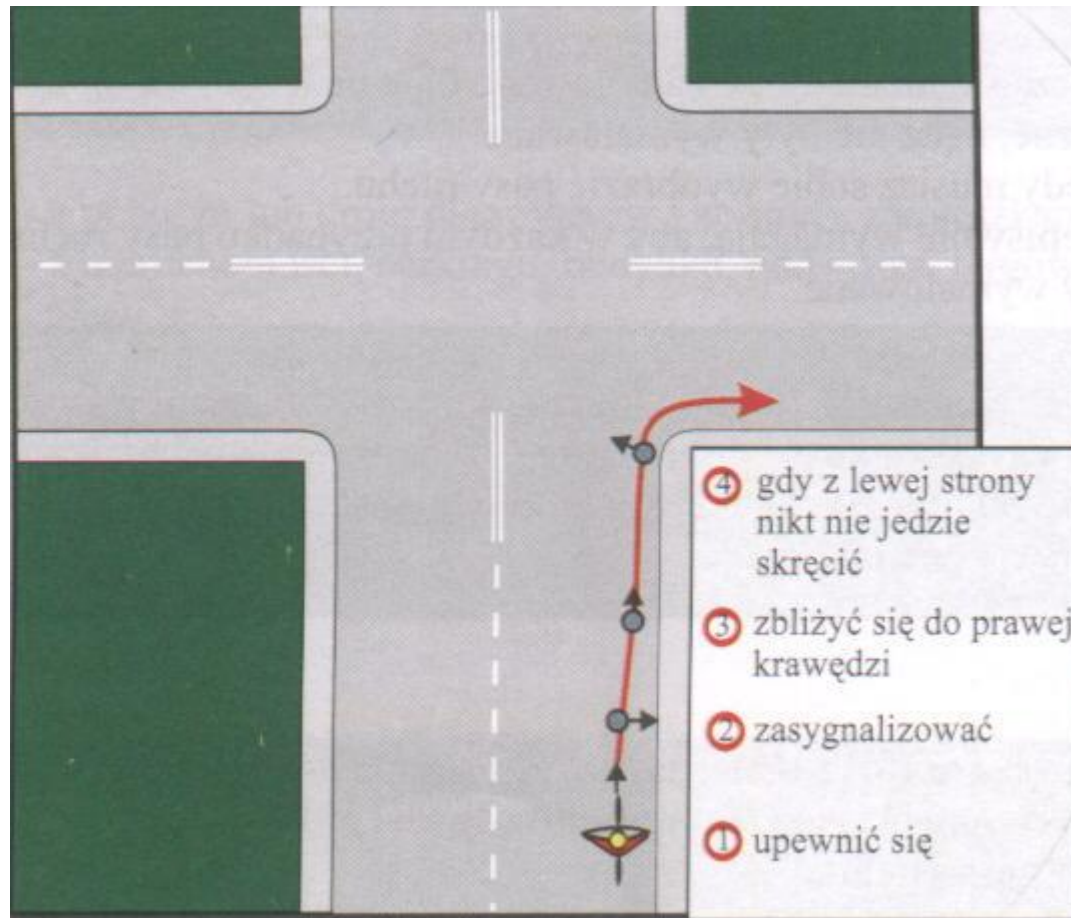
manewr skrętu w lewo



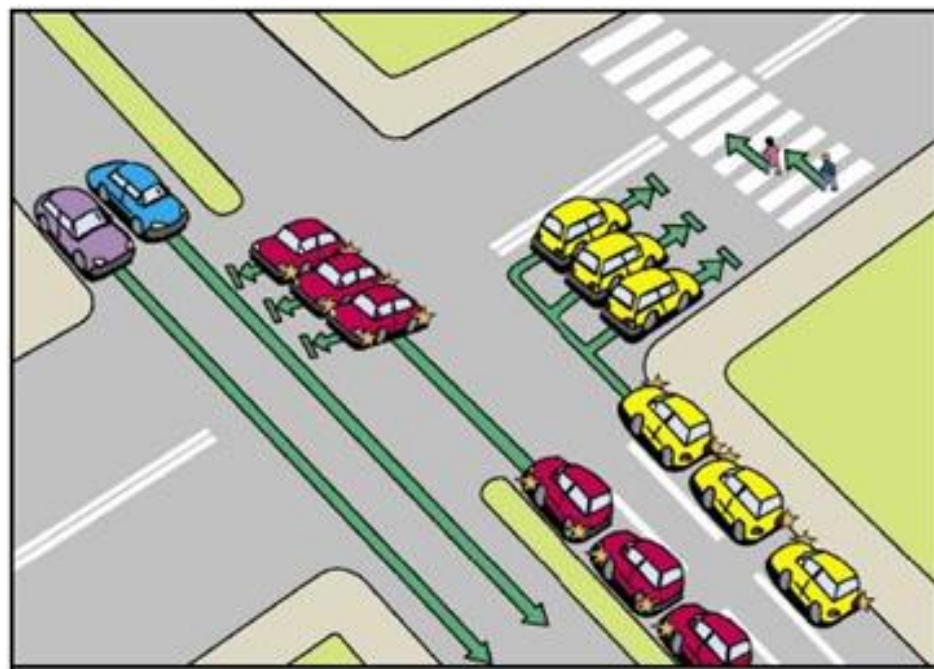
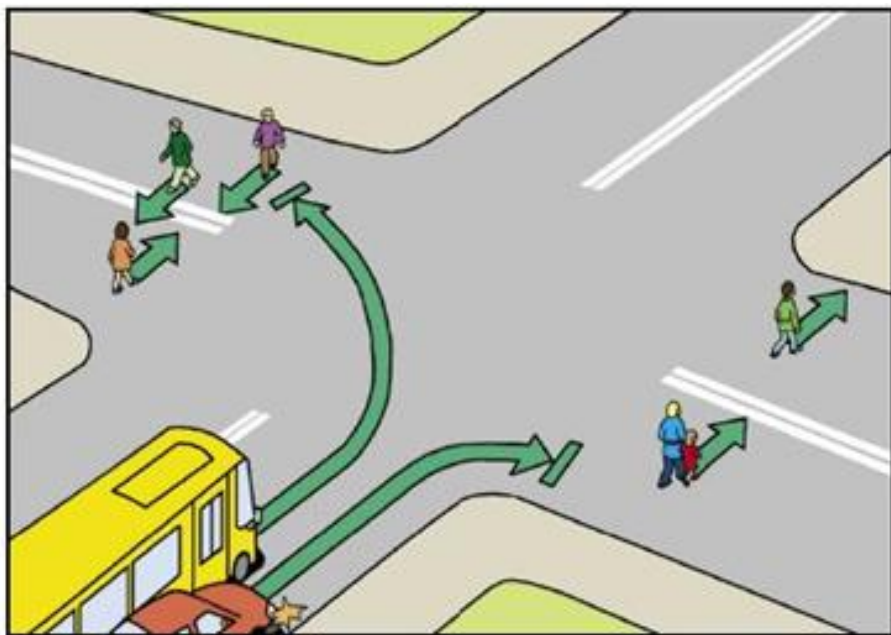
manewr skrętu w lewo na drodze jednokierunkowej



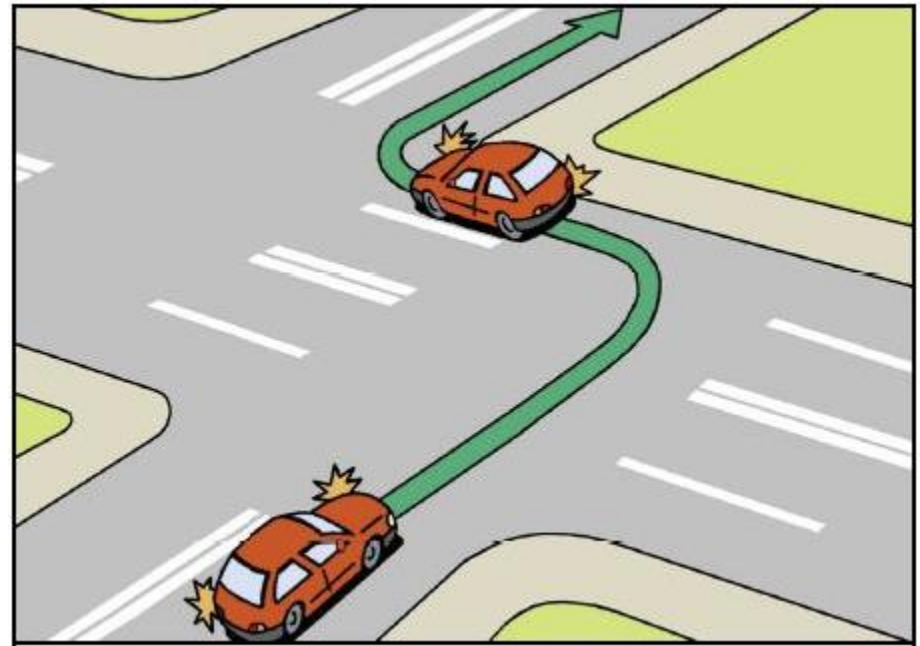
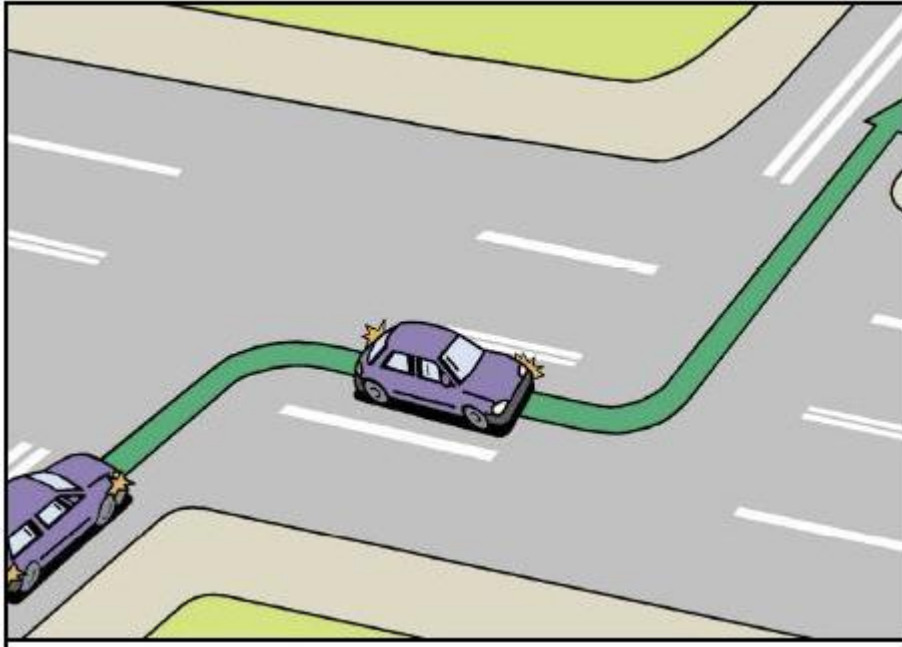
manewr skrętu w prawo



manewr skrętu

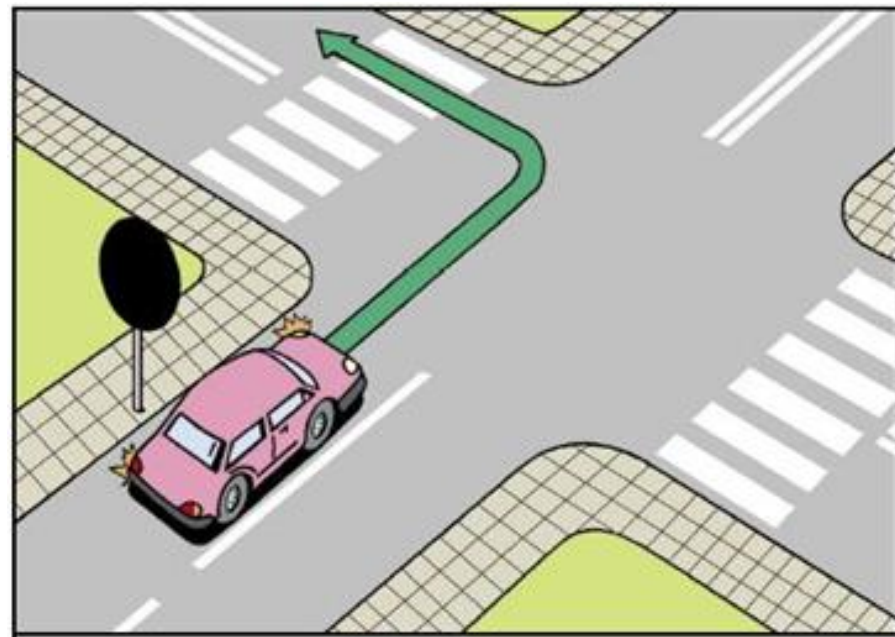
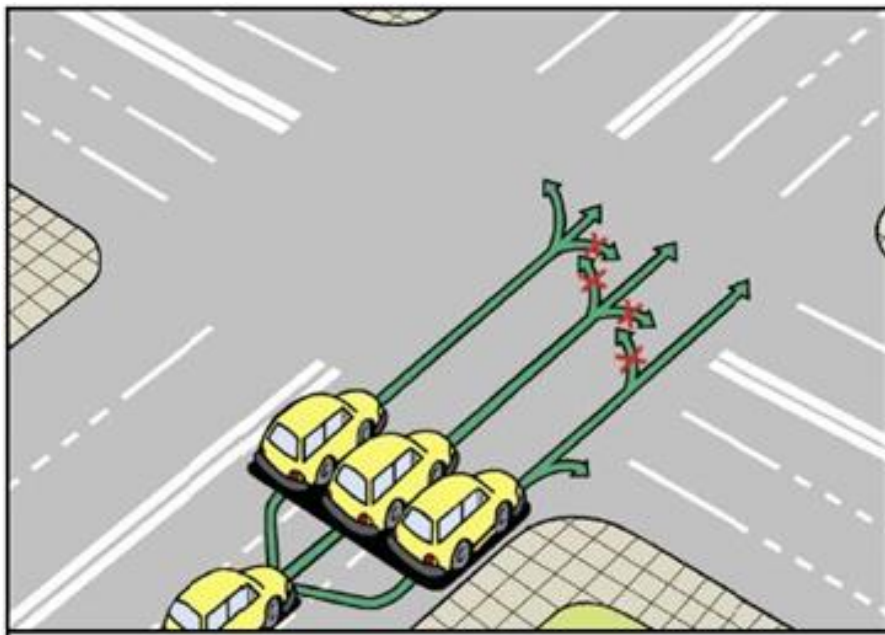


manewr skrętu



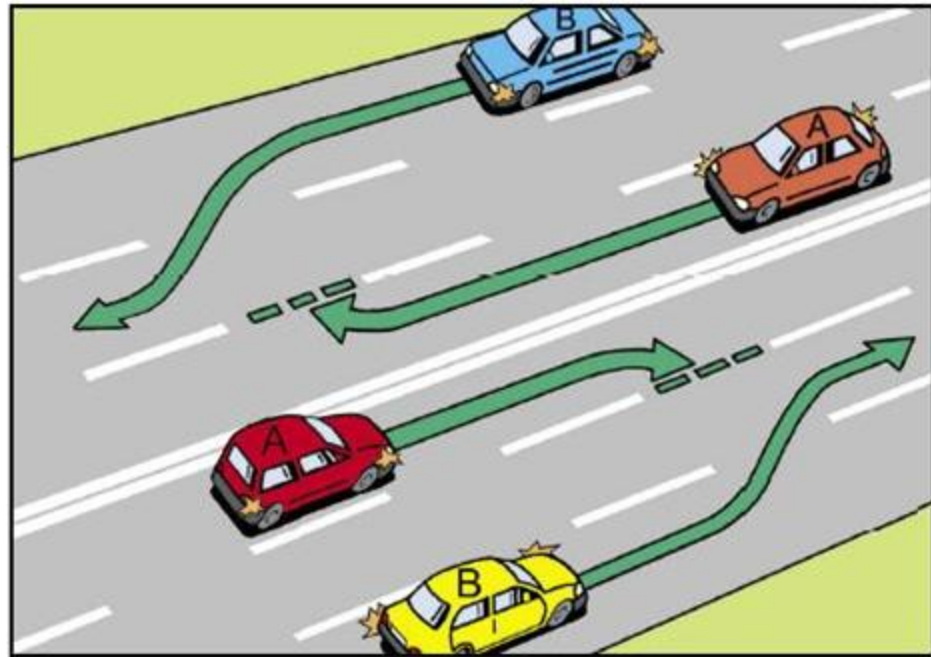
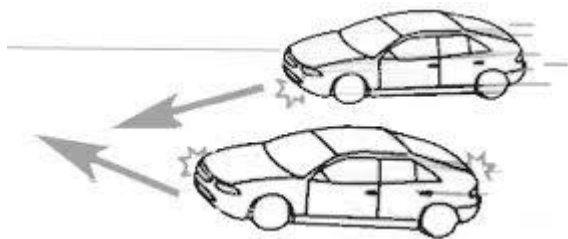
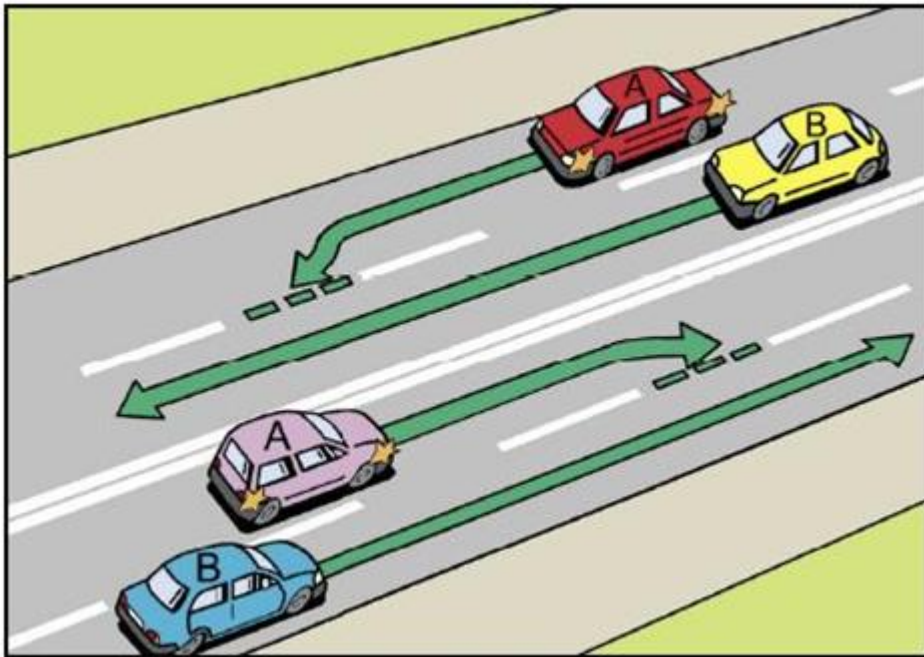
manewr skrętu

- należy zająć odpowiedni pas



droga jednokierunkowa

zmiana kierunku jazdy



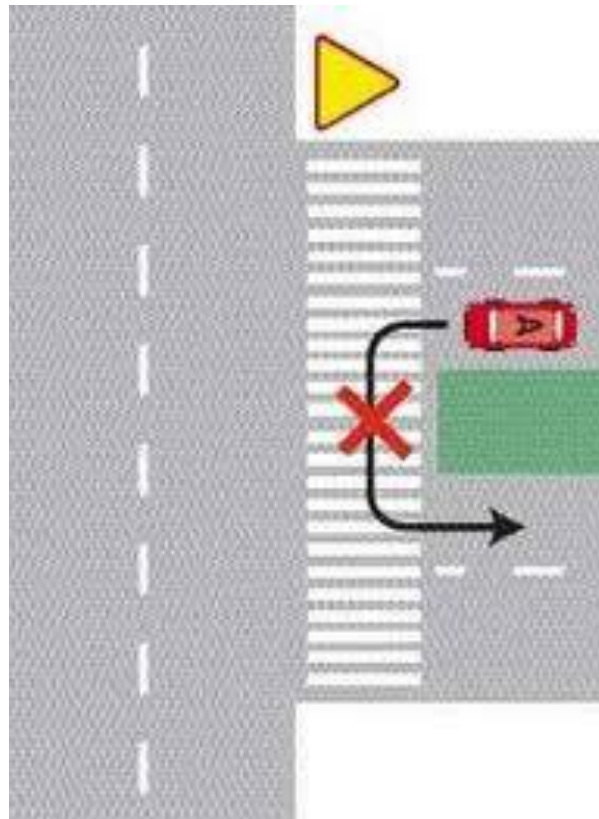
zawracanie

- podczas zawracania należy zachować szczególną ostrożność



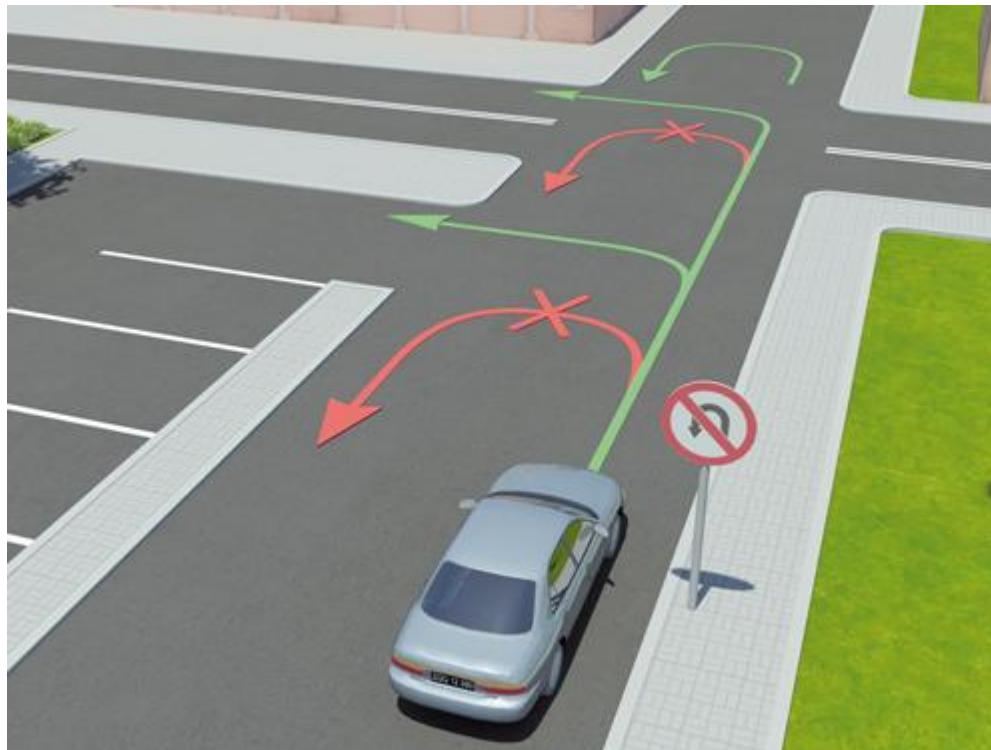
zabrania się zawracania

- po przejściu dla pieszych



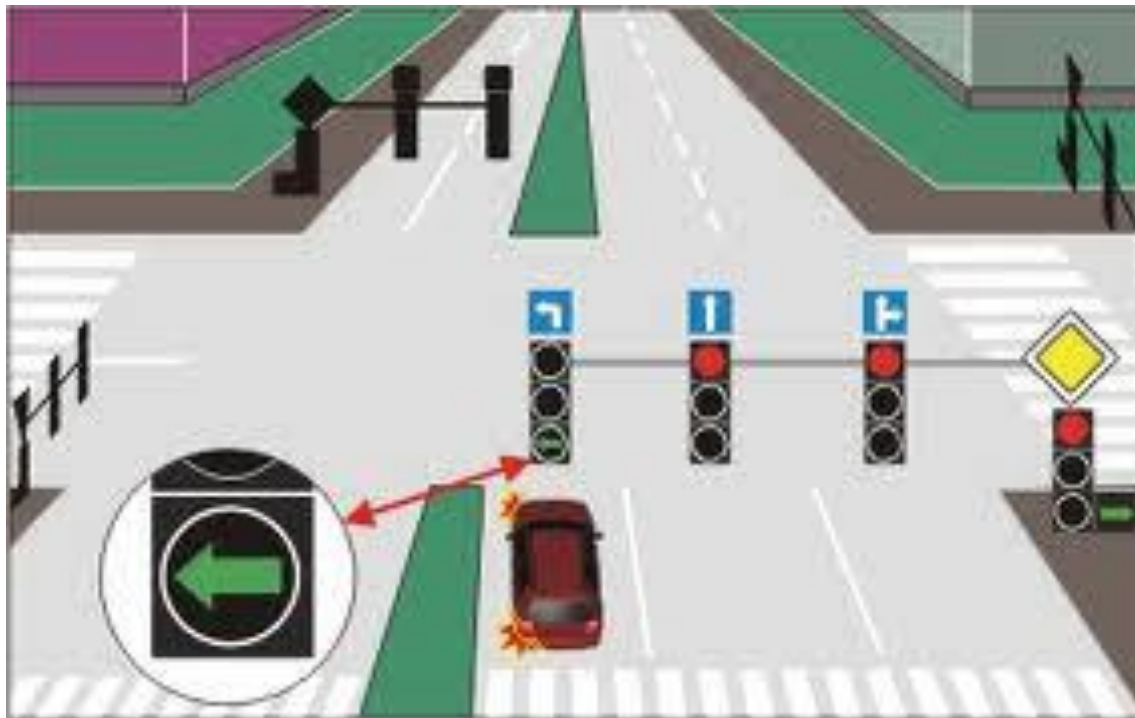
zabrania się zawracania

- jeżeli jest znak zakazu zawracania



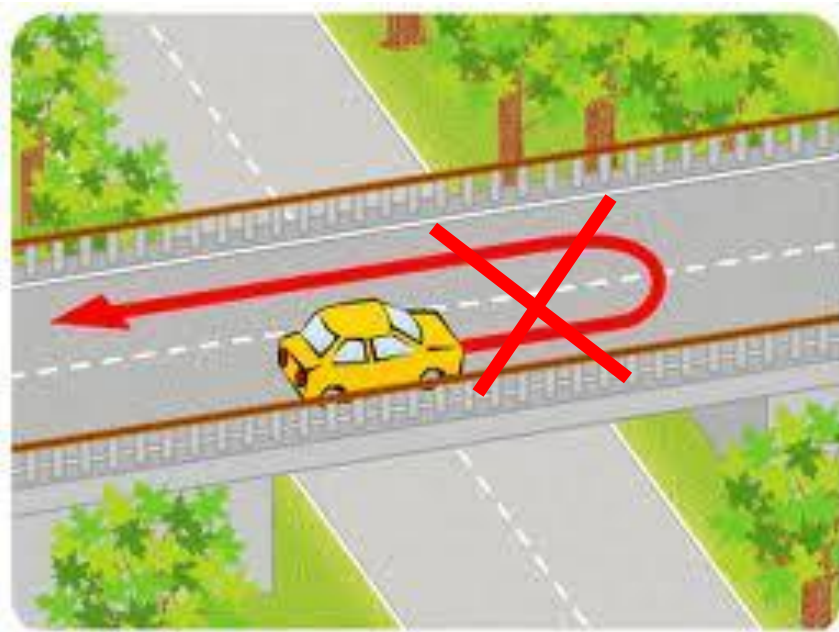
zabrania się zawracania

- jeżeli na skrzyżowaniu jest sygnalizacja kierunkowa



zabrania się zawracania

- na mostach, wiaduktach i w tunelach
- na drogach ekspresowych, jednokierunkowych i autostradach



cofanie

Podczas cofania należy zachować **szczególną ostrożność**

Zabranie się cofania:

- na mostach, wiaduktach, w tunelach
- na drogach ekspresowych i autostradach

hamowanie

1. Porównaj długości drogi zatrzymania pojazdów:



Warunki drogowe bardzo dobre : nawierzchnia sucha i szorstka, duża przyczepność opon do jezdni.



Warunki drogowe średnie : nawierzchnia jezdni mokra, zmniejsza przyczepność opon do jezdni.



Warunki drogowe bardzo trudne : nawierzchnia śliska i gładka, słaba przyczepność opon do podłoża.

